

<b>Type-aanduiding</b>	125U/55 Zeffiro en 125U/UL Ghibli	<b>Elektrische installatie</b>	Vliegwielmagneet 6V, 30W
<b>Type motor</b>	Tweetakt	<b>Ontstekingsstelsel</b>	Vliegwielmagneet + bobine
<b>Cilinderinhoud (cc)</b>	123	<b>Wielbasis (mm)</b>	1234
<b>Boring (mm)</b>	52	<b>Remmen (diam voor/achter mm)</b>	125
<b>Slag (mm)</b>	58	<b>Wielmaat (inch)</b>	17
<b>Compressieverhouding</b>	5.7:1	<b>Bandenmaat (inch)</b>	275 x 17
<b>Vermogen (pk)</b>	5	<b>Gewicht (kg)</b>	80
<b>Toerental (pm)</b>	4500	<b>Verbruik (liter per 100 km)</b>	2,8
<b>Aantal versnellingen</b>	3, handgeschakeld	<b>Snelheid (km/u)</b>	75
<b>Overbrengingsverhouding</b>	18.73 - 10.34 - 6.84	<b>Carterinhoud (liter)</b>	0,5
<b>Carburateur</b>	Dell'Orto UA17BS	<b>Inhoud benzinetank (liter)</b>	7
<b>Koppeling</b>	Natte platenkoppeling	<b>Maximale vervroeging (graden)</b>	29°

## 1955 De Zeffiro 125U/55

Om het eenvoudig te houden, gaat het gemodificeerde model van de 125U (Ghibli), Zeffiro 125 heten (Zoele Avondwind). Fabrieksaanduiding 125U/55 [1].

De voornaamste wijziging is in de voorpartij te vinden. De schommelarmconstructie werd vervangen door een telescopische voorvork. Ook de stuurpartij werd aangepast en de koplamp bood zowaar ruimte voor een snelheidsmeter (helaas niet standaard).

Nog sterker: in het onderdelenboek komt deze teller

niet eens voor, dus ook geen kabel en aandrijving. Onveranderd blijft het benzineverbruik. Folders spreken over 2.1 liter op 100 km. Het einde van de productie is 1961. De leverbare kleuren: grijs/beige en middelgrijs. Het framenummer bestaat uit 6 posities en begint met 58.

43



[1]

1955