

<b>Type-aanduiding</b>	150 Zeffiro MB9 en Corsaro 150 MB10	<b>Elektrische installatie</b>	Vliegwielmagneet 6V, 28W
<b>Type motor</b>	Tweetakt	<b>Ontstekingsstelsel</b>	Vliegwielmagneet + bobine
<b>Cilinderinhoud (cc)</b>	150	<b>Wielbasis (mm)</b>	1234
<b>Boring (mm)</b>	57	<b>Remmen (diam voor/achter mm)</b>	125
<b>Slag (mm)</b>	58	<b>Wielmaat (inch)</b>	17
<b>Compressieverhouding</b>	7.4:1	<b>Bandenmaat (inch)</b>	275 x 17
<b>Vermogen (pk)</b>	6.25	<b>Gewicht (kg)</b>	85
<b>Toerental (pm)</b>	5300	<b>Verbruik (liter per 100 km)</b>	2.8
<b>Aantal versnellingen</b>	3, handgeschakeld 4, voet	<b>Snelheid (km/u)</b>	80
<b>Overbrengingsverhouding</b>	18.73 - 10.34 - 6.84	<b>Carterinhoud (liter)</b>	0,5
<b>Carburateur</b>	Dell'Orto UA17BS	<b>Inhoud benzinetank (liter)</b>	7
<b>Koppeling</b>	Natte platenkoppeling	<b>Maximale vervroeging (graden)</b>	29°

## De Corsaro 150 MB10

Op de beurs in Milaan, beter gezegd de Fiera del Ciclo e del Motociclo di Milano, in november 1955, komt Aermacchi met een nieuw model 150cc motor: de Corsaro (Zeerover) [1]. De basis is het rijwielgedeelte van de Zeffiro 150 voorzien van het blok met de gietstukken voor de achterwielophanging. Dit blok heeft vier in plaats van drie versnellingen.

Dit model is niet in productie genomen, het was meer een voorstudie van het model Chimera, dat in 1956 zou verschijnen. Mario Revelli, de nieuwe vormgever, was bij dit Corsaro-project betrokken. Meer over hem in het volgende hoofdstuk dat een nieuw tijdperk in de Aermacchigeschiedenis beschrijft.

45



[1]

1955