

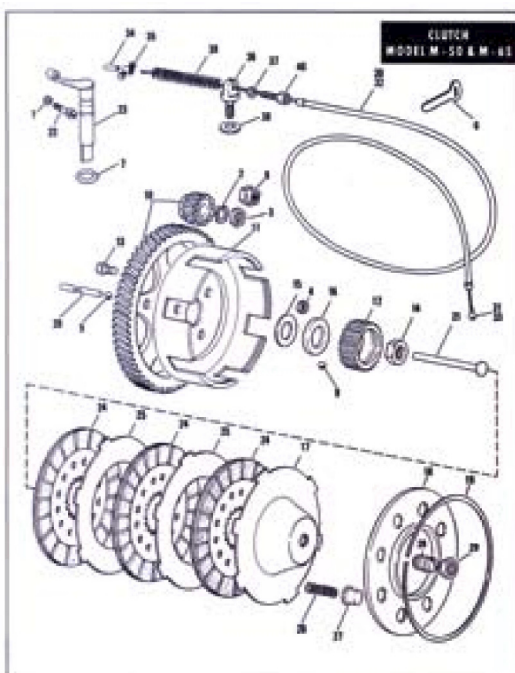
<b>Type-aanduiding</b>	Zeffiretto 48S, M50S	<b>Elektrische installatie</b>	Vliegwiel 6V, 23W
<b>Type motor</b>	Tweetakt	<b>Ontstekingsysteem</b>	Vliegwielmagneet
<b>Cilinderinhoud (cc)</b>	49,63	<b>Ontstekingstijdstip</b>	27° voor B.D.P.
<b>Boring (mm)</b>	38,8	<b>Wielbasis (mm)</b>	1130
<b>Slag (mm)</b>	42	<b>Remmen (diam voor/achter mm)</b>	104
<b>Compressieverhouding</b>	9,5:1	<b>Wielmaat (inch)</b>	18
<b>Vermogen (pk)</b>	Ongeveer 3,5	<b>Bandenmaat (inch)</b>	200 x 18
<b>Toerental (pm)</b>	5000	<b>Gewicht (kg)</b>	50
<b>Aantal versnellingen</b>	3	<b>Verbruik (liter per 100 km)</b>	2,5
<b>Overbrengingsverhouding</b>	1.174-1.778-3.167:1	<b>Snelheid (km/u)</b>	80
<b>Carburateur</b>	Dell'Orto UA17S	<b>Carterinhoud (liter)</b>	0,45
<b>Koppeling</b>	Natte platenkoppeling	<b>Inhoud benzinetank (liter)</b>	8,5

82

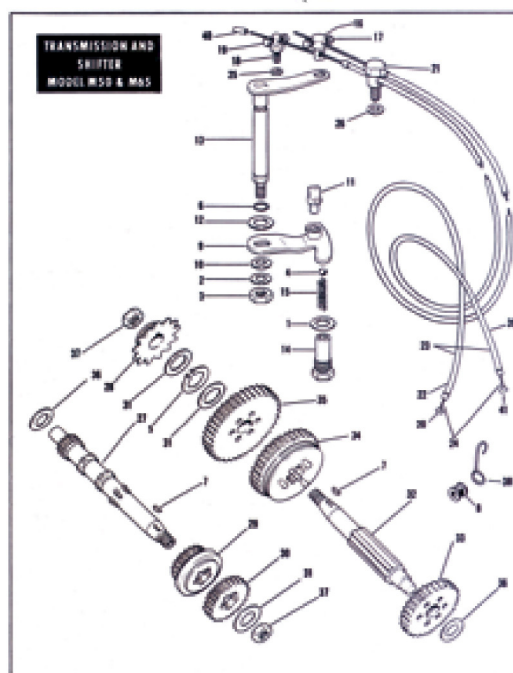
identiek te zijn, inclusief de buisdiameter. Dat zou kunnen betekenen dat het frame voor de 50 en de 65cc overbemeten was of dat het misschien te licht zou zijn voor de 125cc. Hoe het ook zij, het was slim om op een dusdanige manier een range van 50 tot en met 125cc te construeren op basis van één en hetzelfde frame.

Ter completering van de tekeningen van het motorblok die bij de 48N (1964) afgedrukt zijn, hieronder het restant (het gaat tenslotte om hetzelfde blok) [6+7+8].

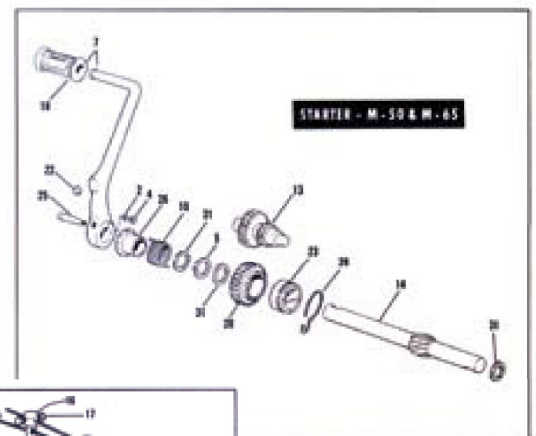
De afwijkende technische specificaties van de 65cc uitvoering zijn reeds opgenomen bij het hoofdstuk Zeffiretto 48N 1964. De technische specificaties zoals aangegeven, zijn ontleend aan de originele



[6]



[7]



[8]