

Type-aanduiding	Zeffiretto 48N (NP), M50	Elektrische installatie	Vliegwiël 6V, 18W
Type motor	Tweetakt	Ontstekingsstelsel	Vliegwiëlmagneet
Cilinderinhoud (cc)	47,61	Ontstekingstijdstip	27° voor B.D.P.
Boring (mm)	38	Wielbasis (mm)	1130
Slag (mm)	42	Remmen (diam voor/achter mm)	104
Compressieverhouding	8,5:1	Wielmaat (inch)	18
Vermogen (pk)	2,5	Bandenmaat (inch)	200 x 18
Toerental (pm)	5000	Gewicht (kg)	47
Aantal versnellingen	3	Verbruik (liter per 100 km)	1,3
Overbrengingsverhouding	1.174-1.778-3.167:1	Snelheid (km/u)	65
Carburateur	Dell'Orto SHA14/12	Carterinhoud (liter)	0,45
Koppeling	Natte platenkoppeling	Inhoud benzinetank (liter)	4,5

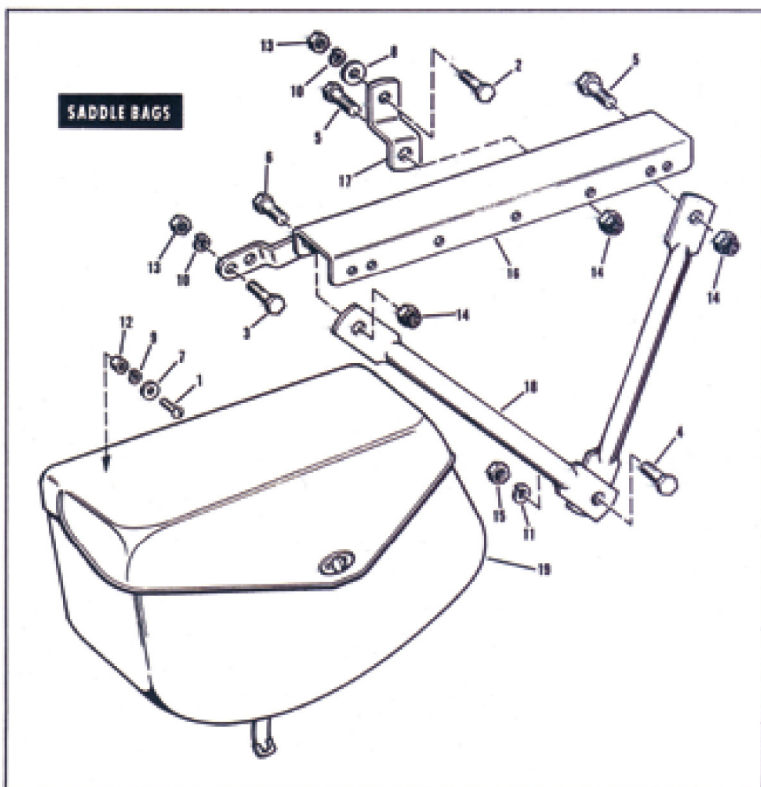
carburateur gezegd 'world famous Dell'Orto carburator is standard equipment'. Ook het verbruik is opvallend: 180 miles per US-gallon.

De productie van de M50 liep in de USA door tot en met 1966. Maar dit was nog niet het einde van het model. Men zocht het in een groter motortje. Het werd vergroot naar 65cc (de M65). De boring ging van 38 mm naar 44 mm. Helaas paste dat niet meer op het bestaande carter. Er moesten dus nieuwe carters gemaakt worden en daarbij hoorden een nieuwe cilinder (die uitgevoerd werd met een zuiger met vlakke

bovenkant) en een nieuwe kop. Eigenlijk dus een totaal nieuw blokje met uitzondering van de versnellingsbak en de koppeling. In 1968 kwam er een einde aan de productie van dit model. Wat dacht u van een windscherm [6] of zadeltassen [7] op uw M50 of M65? Alles is te vinden in de Harley onderdelenboeken. In Nederland is de 48N niet officieel geïmporteerd en dat geldt ook voor de M50.

De technische specificaties van het 65cc blokje wijken op enkele punten af. De boring gaat van 38 naar 44 mm, resulterend in 63,86cc.

Het ontstekingsstijdstip wijzigt van 27° naar 23°. De hoofdsproeier gaat van 0,54 mm naar 0,72 mm. Deze specificaties zijn eveneens van toepassing op het model dat in 1965 is uitgebracht onder de type-aanduiding M65S. De technische specificaties zijn afkomstig van de originele fabrieksfolder van 1965.



[7]