

Type-aanduiding	Chimera	Ontstekingsysteem	Contactpunten + accu
Type motor	Viertakt	Wielbasis (mm)	1360
Cilinderinhoud (cc)	246,2	Remmen (diam voor/achter mm)	160 en 140
Boring (mm)	66	Wielmaat (inch)	17
Slag (mm)	72	Bandenmaat (inch)	Voor: 250 x 17 Achter: 300 x 17
Compressieverhouding	7:1	Gewicht (kg)	129
Vermogen (pk)	13,7	Verbruik (liter per 100 km)	3
Toerental (pm)	6500	Snelheid (km/u)	120
Aantal versnellingen	4	Carterinhoud (liter)	2
Overbrengingsverhouding	1.00-1.278-1.761-2.912:1	Inhoud benzinetank (liter)	22
Carburateur	Dell'Orto UB22BS2	Kleppendiagram (inlaat/uitlaat)	In: 15 - 45° . Uit: 55- 4°
Koppeling	Natte platenkoppeling	Klepspel (inlaat/uitlaat mm)	0.05 (beide)
Elektrische installatie	Gelijkstroom 6V, 45W	Maximale vervroeging (graden)	40 - 42°

58

De belangrijkste verschillen tussen de 175 en de 250cc zijn de motorspecificaties. Het uiterlijk bleef gehandhaafd, alleen werd later de uitlaatdemper veranderd van het vissenstaartmodel in het torpedo-model. Het gewicht nam toe van 115 naar 129 kg.

Door alle productie jaren heen bleef, in tegenstelling tot de andere Ala-modellen, de voorvork ongewijzigd en ook de remmen werden niet vervangen door grotere trommels. Die bleven vóór 160 mm en achter 140 mm.

De 250cc kwam tot stand door de boring van 60 naar 66 mm te brengen en de slag van 61 naar 72. Waren de 175cc-modellen dus bijna vierkant (60 x 61), de 250cc werd een langeslag (66 x 72). Voor de carburateur greep men terug op die van de Ala Rossa. Dat werd dus een Dell'Orto UB22BS2. De compressieverhouding was laag, 7:1. Het vermogen bedroeg 13,7 pk bij 6500 tpm. De kleptiming was identiek aan die van de andere bestaande modellen. Alleen de voorontsteking werd anders: 40-42° in plaats van de 52-55° die bij de 175-Chimera werd toegepast.

Het framenummer vangt aan met 200001. En de bandenpomp? Ja, die werd op het kettingscherm gemonteerd.

Opvallend bij de eerste Chimera's was het tankembleem. Geen transfer, maar een in kunststof uitgevoerd geheel. In de knop van de stuurdemper zat eveneens het Aermacchi-embleem [3]. Zelfs op de wijzerplaat van de kilometer teller was het terug te vinden [4].

De Chimera 250 is door de NIMAG niet in Nederland geïmporteerd, alhoewel in de eerste publicaties in 1960 wel aangegeven werd dat dit zou gaan gebeuren. Op de prijslijst van 1961, in feite de eerste in de NIMAG-tijd, stond de Chimera er niet bij. Toch heb ik in oude motorbladen van begin zestiger jaren een advertentie gevonden waarin een Chimera 250 te koop werd aangeboden. Waar die vandaan gekomen is, weet ik niet. Misschien wel rechtstreeks uit Italië.

[3]



[4]

