

<b>Type-aanduiding</b>	Brezza	<b>Elektrische installatie</b>	Vliegwielmagneet 6V, 28W
<b>Type motor</b>	Tweetakt	<b>Ontstekingssysteem</b>	Contactpunten + accu
<b>Cilinderinhoud (cc)</b>	147,93	<b>Ontstekingstijdstip</b>	30° voor B.D.P.
<b>Boring (mm)</b>	57	<b>Wielbasis (mm)</b>	1300
<b>Slag (mm)</b>	58	<b>Remmen (diam voor/achter mm)</b>	118
<b>Compressieverhouding</b>	8:1	<b>Wielmaat (inch)</b>	12
<b>Vermogen (pk)</b>	6	<b>Bandenmaat (inch)</b>	300 x 12
<b>Toerental (pm)</b>	5250	<b>Gewicht (kg)</b>	90
<b>Aantal versnellingen</b>	3	<b>Verbruik (liter per 100 km)</b>	2,5
<b>Overbrengingsverhouding</b>	1.136-1.706-3.182:1	<b>Snelheid (km/u)</b>	90
<b>Carburateur</b>	Dell'Orto SH1/18	<b>Carterinhoud (liter)</b>	0,7
<b>Koppeling</b>	Natte platenkoppeling	<b>Inhoud benzinetank (liter)</b>	8

De wielen waren van het opgebouwde type, dus bandenlichters overbodig. Een aantal bedieningsorganen was geplaatst onder de buddyseat, zoals de choke, de benzinekraan en de lichtschakelaar. De aandrijving geschiedde door een ketting die in een stofdichte kast was opgesloten.

De twee zijschilden waren makkelijk uitneembaar met aan de binnenzijde van één schild een gereedschapskastje. De drie versnellingen werden bediend vanaf het stuur. De carburateur zoog de lucht aan via een kleine opening, verscholen onder een chromen dekseltje aan de rechterzijde van de scooter (net onder de buddyseat). Uiterlijk heeft het model niet zover van de Lambretta gelegen. Het frame-nummer begint met 16, aangevuld met vier posities en de kleurstelling was Brezzarood en melkwit. De prijs in 1963 bedroeg Lire 139.900.



[3]

[2]



Deze scooter is in Nederland door de NIMAG geïmporteerd. In het blad 'Scooterwereld' uit 1963 wordt een rij-impressie gegeven. Het was een exemplaar met weinig kilometers op de teller. Alles ging nogal stroef. Wat toen positief opviel, was het uitlaatgeluid 'een zacht geruis, een goede scooter waardig' en de plaats van de middenbok.

Hoeveel er in Nederland zijn verkocht? Wellicht is het bij die ene gebleven. De Brezza stond in 1965 nog op de prijslijst van de NIMAG. De prijs toen: f 1.445,- ( 656,-). Het opvallendste aan de scooter is mijns inziens het schitterende embleem op de voorzijde van de carrosserie, (zie hoofdstuk 21).

Ik wil u een stukje tekst uit het instructieboekje van de Brezza niet onthouden. Het gaat over de plaats van de bedieningsorganen. Het geeft een aardig