

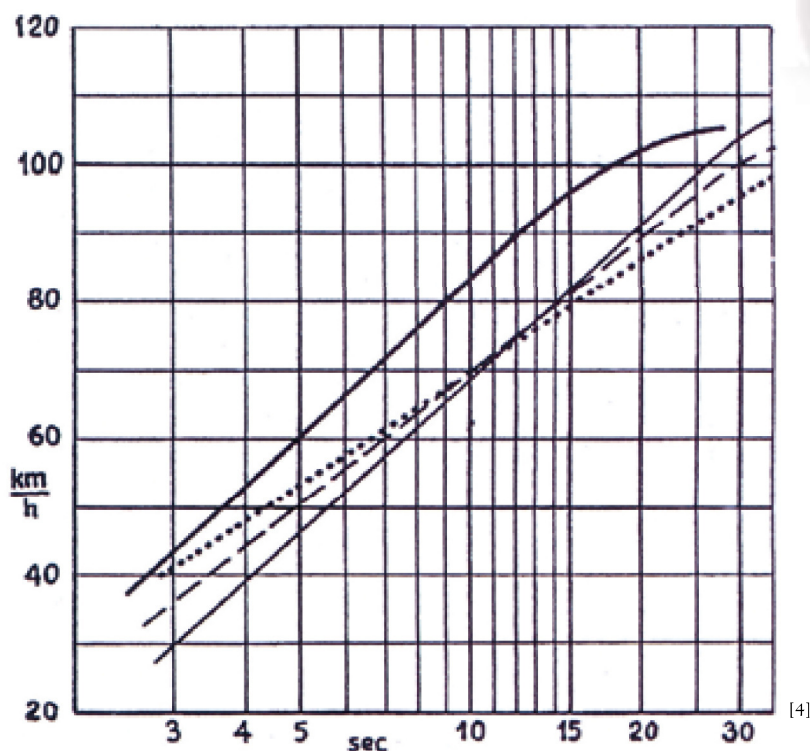
Type-aanduiding	Bicilindrica 250b
Type motor	Tweetakt
Cilinderinhoud (cc)	123 x 2
Boring (mm)	52
Slag (mm)	58
Compressieverhouding	6.8:1
Vermogen (pk)	10
Toerental (pm)	5000
Aantal versnellingen	4, voetgeschakeld
Carburateur	Dell'Orto UB22S
Koppeling	Natte platenkoppeling
Elektrische installatie	Vliegwielmagneet + accu 6V, 8A

Ontstekingsysteem	2 sets contactpunten + 2 bobine's
Wielbasis (mm)	1213
Remmen (diam voor/achter mm)	155
Wielmaat (inch)	15
Bandenmaat (inch)	350 x 15
Gewicht (kg)	97
Verbruik (liter per 100 km)	3.4
Snelheid (km/u)	102
Carterinhoud (liter)	1
Inhoud benzinetank (liter)	16.5
Maximale vervroeging (graden)	29°

cijfers en begint met 250. Mijn Bi heeft framenummer 2500340. Die 7 cijfers waren wat overbodig. Er zouden er slechts ongeveer 150 geproduceerd zijn in de periode 1952-1954; dat is weer vreemd als je kijkt naar het framenummer van mijn 250. De laatste versie werd voorzien van extra schokbrekers, zowel voor als achter. In maart 1955 staat de 250b nog steeds in de fabrieksadvertenties en ook in de lijst van 1956 voor de Motosalone Milano is de Bicilindrica nog te vinden.



41



1952