

Type-aanduiding	Baja	Koppeling	Natte platenkoppeling
Type motor	Tweetakt	Elektrische installatie	Vliegwielmagneet 6V, 12W
Cilinderinhoud (cc)	98,12	Ontstekingsstelsel	Vliegwielmagn. met aparte bobine
Boring (mm)	50	Ontstekingstijdstip	20° voor B.D.P.
Slag (mm)	50	Wielbasis (mm)	1300
Compressieverhouding	9,5:1	Remmen (diam voor/achter mm)	135
Vermogen (pk)	10 tot 12	Wielmaat (inch)	Voor: 21 Achter: 18
Toerental (pm)	8500	Bandenmaat (inch)	Voor: 300 x 21 Achter: 350 x 18
Aantal versnellingen	5	Gewicht (kg)	107
Overbrengingsverhouding	2.06-1.33-0.92-0.75-0.58	Carterinhoud (liter)	0,65
Carburateur	24mm Dell'Orto	Inhoud benzinetank (liter)	8,5



Ottone



Voor het short-track-racen in Amerika, zeg maar een soort speedway, werden speciale frames gebouwd [16, 17, 18]. Geen remmen en achter geen vering. Sommige van die frames hebben niets van het

Aermacchimodel, andere weer wel. De basis van die laatste uitvoering is het Sprintframe, maar dan zonder achtervering. Op basis van dit Sprintframe schijnen vier versies vervaardigd te zijn. De type-aanduiding was CR. Dit type was in eerste instantie voorzien van het langeslagblok en werd in 1967 vervangen door het korteslagblok met vijf versnellingen en droge koppeling. Het technisch overzicht betreft alleen het type van 1967 en later.

Deze short-trackracers werden niet compleet 'af fabriek' geleverd maar als een soort bouw pakket met een handleiding van 4 pagina's.

In 1969 verschijnt ook nog een 100cc tweetaktmodel, alleen voor de Amerikaanse markt. De typebenaming: Baja, vernoemd naar een bekend woestijngebied in Amerika [19]. Op deze manier wordt de relatie gelegd met de gebruiksmogelijkheden. Bruikbaar voor woestijnritten maar ook voor crossen op z'n Amerikaans.

De basis voor het blok is een bekende, de 125cc Aletta of Rapido. De boring is teruggebracht en er is een grotere cilinderkop gemonteerd. De compressieverhouding is 9,5:1. Het vermogen bedroeg 11 pk. De Baja was een makkelijk verder op te voeren motortje en in Amerika zijn er leuke resultaten mee bereikt, onder andere winnaar in de beroemde Greenhorn Enduro. Het frame is in grote lijnen hetzelfde als dat van de Rapido. Ook hier een overzetachtertandwiel, net als bij de M50 Trailuitvoering. De productie liep door tot 1972. Het framenummer: 8B100001H..

Het Baja-model is mede tot stand gekomen door de inbreng van drie Amerikaanse endurorijders: Paul Hunt, Jack Krizman en Dave Erins. Om u een klein beetje te laten proeven van de Amerikaanse Aermacchi HD zandhappers een afdruk van een reclamefolder uit 1970 [20].



[19]