

Type-aanduiding	Aletta
Type motor	Tweetakt
Cilinderinhoud (cc)	123,15
Boring (mm)	56
Slag (mm)	50
Compressieverhouding	7,3:1
Vermogen (pk)	10
Toerental (pm)	6750
Aantal versnellingen	4
Overbrengingsverhouding	1.00-1.275-1.933-3.452:1
Carburateur	Dell'Orto MB24A
Koppeling	Natte platenkoppeling

Elektrische installatie	Vliegwielmagneet 6V, 35W
Ontstekingssysteem	Vlw. magn. (later accu met bobine)
Ontstekingstijdstip	20° voor B.D.P.
Wielbasis (mm)	1170
Remmen (diam voor/achter mm)	135
Wielmaat (inch)	17
Bandenmaat (inch)	250 x 17
Gewicht (kg)	78
Verbruik (liter per 100 km)	1,8
Snelheid (km/u)	105
Carterinhoud (liter)	0,75
Inhoud benzinetank (liter)	10

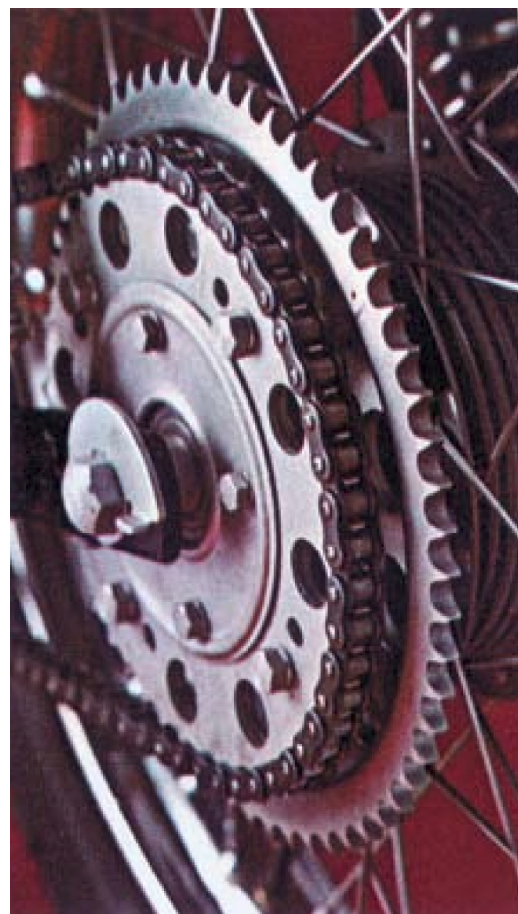
86



[5]

14 pk met dien verstande dat de dikte van de kop-pakking gewijzigd moet worden van 0,047" in 0,008" en dat er van de kop 0,067" afgehaald moet worden. Het ontstekingstijdstip gaat naar 24° voor B.D.P. en de grootte van de hoofdsproeier naar ongeveer 105.

De Rapido uit 1969 krijgt er in Amerika een Trailmodel bij [5]. In hetzelfde jaar wijzigen bij de Rapido zelf het model tank en buddyseat [3 en 6]. In 1970 is het model Rapido nog maar in één uit-



[8]



[6]



[7]

voering leverbaar. Het is in feite een doorontwikkeling van het Trailmodel uit 1969 [7]. Bijzonderheid is het dubbele achtertandwiel; je kunt afhankelijk van het terrein makkelijk vergaaren [8]. Nieuw in 1970 is ook de montage van een accu, een verandering van wielmaat (van 17 naar 18") en de andere plaats voor de mijlenteller (van de koplamp naar de bovenste kroonplaat). De voorvork wordt voorzien van uitwendige veren en ook de achterschokbrekers werden van het open type. De wielbasis ging van 47,25" naar 48,87". En de uitlaat? Die kon niet langer. In 1971 monteert men weer een gewone voorvork en een andere buddyseat [9].

Terug naar Italië. In 1971 verschijnt op de prijslijst de 125 R/C. Een echte off-the-road, voorzien van een nieuw wiegframe. Ziet er gelikt uit [10]. De specificaties liegen er ook niet om: 15,5 pk aan