

Overzicht technische specificaties van de Ala d'Oro modellen 350cc

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
Boring x slag	74 x 80	74 x 80	74 x 80	74 x 80	74 x 80	74 x 80	74 x 80	74 x 80
Cilinder-inhoud	344	344	344	344	344	344	344	344
Compr. verhouding	Varieert voor alle modellen van 10.2 tot 11.4:1							
Tpm	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
PK	Varieert voor alle modellen van 33 tot 42 pk							
Type Nokkenas	A/AF/F	A/AF/F	A/AF/F	F	N	N5/N6	N6	N6
Klepdiam. Inlaat	39	39	39	39	39	39	39	39
Klepdiam. Uitlaat	33	33	33	33	35	35	35	35
Zuiger	Gesmeed	Gesmeed	Gesmeed	Gesmeed	Gesmeed	Gesmeed	Gesmeed	Gesmeed
Diameter klepstoters	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
Koppeling	Nat	Nat	Droog	Droog	Droog	Droog	Droog	Droog
Versnell.	5	5	5	5	5	5	5	5
Carburat. Diameter	30/32/35	30/32/35	35/38	35/38	35/38	35/38	35/38	35/38

103

Overzicht technische specificaties van de speciale Oromodellen van 1968 (einde productie 1971)

	348	349	382	387	402
Boring x slag	78.5 x 72	77 x 75	78 x 80	78.5 x 80	80 x 80
Cilinder-inhoud	348	349	382	387	402
Compr. verhouding	11.5:1	11.5:1	11.25:1	11.25:1	11.25:1
Tpm	9000	8600	8000	8000	8000
PK	42	42	42	42	42/44
Type Nokkenas	L1	N6	N6	N6	N6
Klepdiam. Inlaat	41	41	39	39	39
Klepdiam. Uitlaat	35	35	35	35	35
Zuiger	Gesmeed	Gesmeed	Gesmeed	Gesmeed	Gesmeed
Diameter klepstoters	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm
Koppeling	Droog	Droog	Droog	Droog	Droog
Versnell.	5, type B	5, type B	5, type B	5, type B	5, type B
Carburat. Diameter	38/40	38	38/40	38/40	38/40/42

Noot:
de 348cc heeft een afwijkende
klephoek, namelijk 58° in plaats
van de gebruikelijke 60°.