

Type-aanduiding	TV (1972)	Ontstekingsysteem	Contactpunten + bobine
Type motor	Viertakt	Wielbasis (mm)	1350
Cilinderinhoud (cc)	344	Remmen (diam voor/achter mm)	180
Boring (mm)	74	Wielmaat (inch)	Voor: 19 Achter: 18
Slag (mm)	80	Bandenmaat (inch)	Voor: 300 x 19 Achter: 350 x 18
Compressieverhouding	9:1	Gewicht (kg)	140
Vermogen (pk)	29	Verbruik (liter per 100 km)	4,5
Toerental (pm)	7500	Snelheid (km/u)	160
Aantal versnellingen	5	Carterinhoud (liter)	2
Overbrengingsverhouding	Zie grafiek	Inhoud benzinetank (liter)	15
Carburateur	Dell'Orto VHB30AS	Kleppendiagram (inlaat/uitlaat)	In: 65 - 90° Uit: 100 - 64°.
Koppeling	Droog	Klepspel (inlaat/uitlaat mm)	In: 0.05 Uit: 0.08
Elektrische installatie	Wisselstroom Ducati	Maximale vervroeging (graden)	32 -34°

ook in 1972 nog geleverd werd. Voor deze SS- en SX-modellen werd vanaf 1970 een afwijkend frame gebruikt: vanaf het onderste motorophangpunt tot aan de bovenste bevestiging van de achterschokbrekers een gietstuk [5+5a]. Niet nieuw voor Aermacchi. De Ala d'Oro's hadden ook gietstukken, alleen van een ander model. Framenummer 3C100001H... Ook de SX-aanduiding is in de na-Aermacchiperiode door AMF in 1973/1974 nog gebruikt, maar dan voor het elektrische startmotormodel.

Een sportieve uitvoering van de GTS (TVL) zoals die stond in Milaan in 1969, werd in 1971 onder de naam TV op de markt gebracht [6]. Een sportief gelijnd model, voorzien van een vijfversnellingsbak [6a] met een grotere carburateur dan de Sprint (30 in plaats van 27 mm), aluminium sportvelgen, clip-ons en een ander dashboard. Het dubbele uitlaatsysteem bleef gehandhaafd. Het 1971-model werd onder andere in blauw geleverd. Framenummer vanaf 190001. Totale productie in 1971: 503 stuks.

In 1972 komt er een tweede serie uit. Op dit model komt nu ook de wisselstroominstallatie van Ducati. Het model van de tank wijzigt; eigenlijk komt het oude Ala Verde-model weer tevoorschijn [7]. In 1972 worden er 700 geproduceerd. Kleuren onder andere groen en blauw.

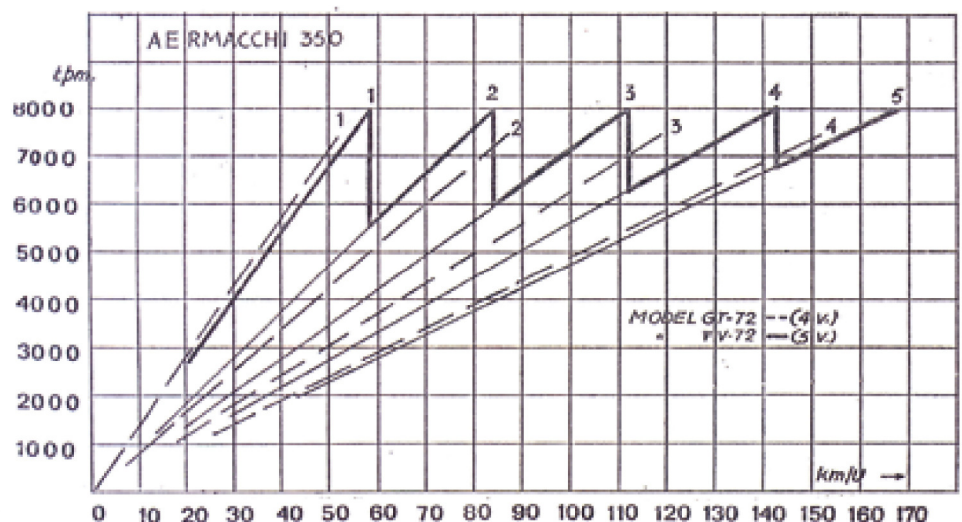
Naast de GTS werd in Italië ook nog een GTA-uitvoering geleverd. Dit was een speciaal politiemodel. Voor de 350-modellen is van belang dat er nu een two-leading voorrem

gemonteerd is. Alleen gaat dat weer niet op voor het Sprint SX-model dat in Amerika geleverd werd. Daar was de bekende enkelvoudige rem gemonteerd.

91



[7]



[6a]