

Type-aanduiding	125M Monsone	Elektrische installatie	Vliegwielmagneet 6V, 30W
Type motor	Tweetakt	Ontstekingsysteem	Vliegwielmagneet + bobine
Cilinderinhoud (cc)	123	Wielbasis (mm)	1285
Boring (mm)	52	Remmen (diam voor/achter mm)	125
Slag (mm)	58	Wielmaat (inch)	17
Compressieverhouding	6.8:1	Bandenmaat (inch)	300 x 17
Vermogen (pk)	5.35	Gewicht (kg)	76
Toerental (pm)	5500	Verbruik (liter per 100 km)	3
Aantal versnellingen	3, voetgeschakeld	Snelheid (km/u)	84
Overbrengingsverhouding	18.73 - 10.34 - 6.84	Carterinhoud (liter)	0,5
Carburateur	Dell'Orto UA17	Inhoud benzinetank (liter)	14
Koppeling	Natte platenkoppeling	Maximale vervroeging (graden)	29°



[4]

maar wel met een diploma. Toch wel knap met zo'n Moesson [4]. Bij foto's van de deelname aan dit evenement valt op dat de rijders (met Tonti in hun midden) shirts dragen waarop Linto staat en niet



Aermacchi [2]. In hoofdstuk 13 kom ik nog op dit onderwerp terug. De kwaliteit van het plaatje is helaas niet 100%. Een 'actiefoto' met beenkracht erbij werd gebruikt op de afgebeelde fabrieksfolder [3].

Ook voor Milaan-Taranto werd een speciale Monsone gebouwd. Grotere remmen, grote carburateur en meer vermogen. In 1955 startte onder nr.125 Eraldo Larquier in Milaan. De eindstreep werd niet gehaald. In 1952 deed Pasolini sr. onder nr.114 mee; bronnen spreken over een 125U en dat is wat vreemd want die komt pas in 1953 uit. Hoe het ook zij, hij kwam niet aan in Taranto.

Als afsluiting nog een paar authentieke foto's van de genoemde zesdaagse.



1952