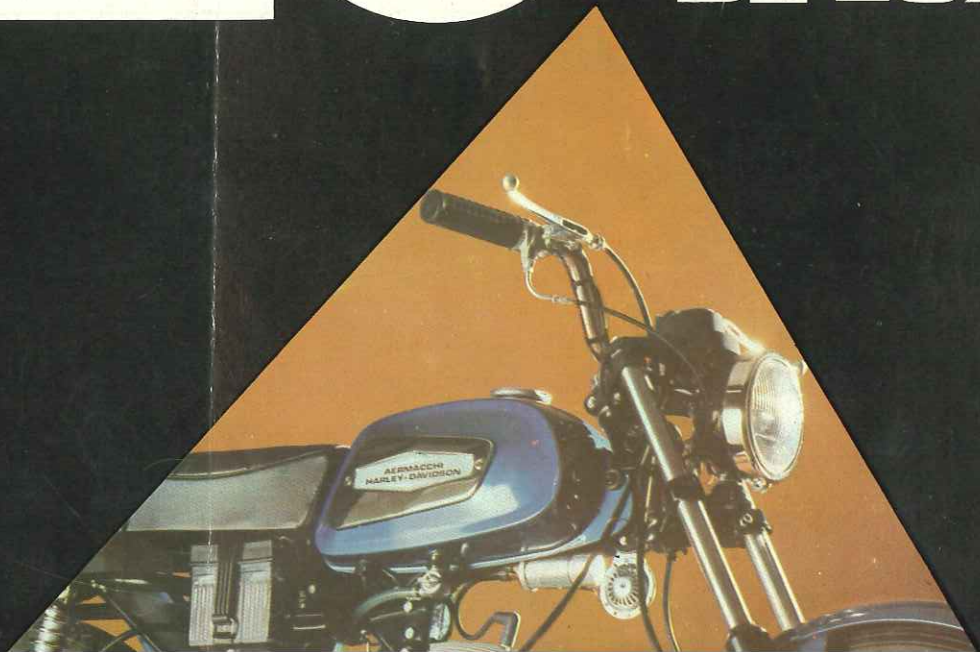


125

DE LUXE



MOTORE

CICLO: a 2 tempi
NUMERO CILINDRI: 1
DISPOSIZIONE: inclinato a 15°
ALESAGGIO E CORSA: mm 56 x 50
CILINDRATA: cmc 123
RAPPORTO COMPRESIONE: 7,65:1
POTENZA MAX.: CV 10,5 (alla ruota)
REGIME MAX.: 7000 g/m'
REGIME DI UTILIZZAZIONE: 5500-6000 g/m'
FRIZIONE: a dischi multipli in olio
TRASMISSIONE PRIMARIA: ad ingranaggi elicoidali
TRASMISSIONE SECONDARIA: a catena **REGINA EXTRA**
con pignone da 14 denti e corona da 50 denti
CAMBIO VELOCITÀ: a 4 rapporti (comandato da selettore a pedale sulla destra)
CARBURATORE: **DELORTO** MB 24 A con vaschetta centrale e presa d'aria con filtro a cartuccia
GENERATORE DI CORRENTE: volano 6 V - 35 W
ACCENSIONE: a volano magnete con bobina A.T. esterna
ANTICIPO: fisso max. 20-21°
LUBRIFICAZIONE MOTORE: con miscela al 4% di olio **ELIX 100 MULTIGRADE**

TELAIO

SOSPENSIONE anteriore: a forcella telescopica con steli nudi ed ammortizzatori idraulici incorporati **(CERIANI)**
SOSPENSIONE posteriore: a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici a molle scoperte **fulgor**
PNEUMATICI ANTERIORI: 2,75 x 19 **PIRELLI**
PNEUMATICI POSTERIORI: 3,00 x 18
FRENI: Ø 135 mm a fascia di attrito da 25 mm
INTERRUTTORI « STOP »: su entrambi i freni
RUOTE ANTERIORI: a perno sfilabile
BATTERIA: 6 V - 8 Ah



ENGINE

TYPE: 2 stroke
NUMBER OF CYLINDERS: 1
DISPOSITION: inclined 15°
BORE AND STROKE: 56 mm x 50 mm
DISPLACEMENT: 123 cc
COMPRESSION RATIO: 7,65 to 1
MAXIMUM HORSEPOWER: 10,5 (brake)
PEAK RPM: 7000
USABLE RPM: 5500-6000
CLUTCH: wet, multiple disk
PRIMARY DRIVE: helical gears
SECONDARY DRIVE: chain **REGINA EXTRA** transmission
sprocket 14 teeth, rear wheel sprocket 50 teeth
TRANSMISSION: 4 speed (with shift pedal on right side)
CARBURETOR: MB 24 A **DELORTO** with central bowl and air horn with cartridge filter
GENERATOR: flywheel 6 V - 35 W
IGNITION SYSTEM: magneto flywheel with external high tension coil
ADVANCE: fixed max. 20-21°
ENGINE LUBRICATION: fuel with 4% oil **ELIX 100 MULTIGRADE**



FRAME



FRONT FORK: telescopic fork with hydraulic shock absorbers incorporated **(CERIANI)**
REAR SUSPENSION: swinging arm with hydraulic shock absorbers and external springs **fulgor**
FRONT TYRE: 2,75 x 19 **PIRELLI**
REAR TYRE: 3,00 x 18
BRAKES: 135 mm dia. with 25 mm lining
STOP SWITCH: on front and rear brakes
FRONT WHEEL: with removable axle
BATTERY: 6 V - 8 Ah
LIGHTING SYSTEM: 120 mm headlight



MOTEUR



CYCLE: à 2 temps
NOMBRE DE CYLINDRE: 1
DISPOSITION: incliné à 15°
ALESAGE ET COURSE: m/m 56 x 50
CYLINDREE: 123 cm³
TAUX DE COMPRESSION: 7,65 à 1
PUISSANCE MAXIMUM: 10,5 CV (à la roue arrière)
REGIME MAXIMUM: 7000 trs/mn.
REGIME D'UTILISATION: 5500-6000 trs/mn.
EMBAYAGE: à disques multiples à bain d'huile
TRANSMISSION PRIMAIRE: par engrenages hélicoïdaux
TRANSMISSION/SECONDAIRE: par chaîne: 
rapport: 14 dents pour 50 dents
BOITE DE VITESSE: à 4 rapports (commandés par sélecteur au pied droit)
CARBURATEUR: **DELORTO** MB 24 A à cuve centrale et prise d'air par filtre à air à cartouche
GENERATEUR DE COURANT: volant magnétique de 6 V - 35 W
ALLUMAGE: volant magnétique à bobine H.T. extérieure
AVANCE: fixe maximum 20-21° 
LUBRIFICATION MOTEUR: par mélange à 4% d'huile

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT: par fourche télescopique a tubes apparents et amortisseurs hydrauliques incorporés (**CERIANI**)
SUSPENSION ARRIERE: fourche oscillante avec amortisseurs hydrauliques et ressorts apparents 
PNEUMATIQUES AVANT: 2,75 x 19" 
PNEUMATIQUES ARRIERE: 3,00 x 18
FREINS: Ø 135 m/m, largeur 25 m/m
INTERRUPTEURS DE « STOP »: sur les deux freins
ROUE AVANT: à broche





MOTOR

ARBEITSVERFAHREN: 2-Takt
ZYLINDERZAHL: 1
ZYLINDERNEIGUNG: 15°
BOHRUNG/HUB: 56/50
HUBRAUM: 123 cmc
VERDICHTUNG: 7,65/1
LEISTUNG MAX.: 10,5 PS (Am Hinterrad)
DREHZAHL MAX.: 7000 U p/min.
DREHZAHL VERWERTUNG: 5500-6000 U p/min.
KUPPLUNG: Mehrscheibenkupplung im Ölbad
PRIMAR ANTRIEB: Über schragverzahnte Stirnräder
SEKUNDAR ANTRIEB: Über Kette, 
Zahnezahlen des Sekundarantriebes: Ritzel: 14 Z, Zahnkranz 50 Z
GETRIEBE: 4-Gang - Schaltung: Rechts, über Schaltautomat und Hebel
VERGASER: **DELORTO** MB 24 A mit zentraler Schwimmerkammer. **Luffilter**: Filter mit austauschbarer Patrone
LICHTMASCHINE: Schwungrad-Licht-Magnet-Zünd-Anlage 6 V - 35 W
ZÜNDEINRICHTUNG: Magnet, mit aussenliegender Zündspule
FRÜHZÜNDUNG: max. 20-21°
SCHMIERUNG: Mischungsschmierung 1/25 



FAHRGESTELL

GABEL: Teleskopgabel mit eingebauten hydraulischen Dämpfern (**CERIANI**)
FEDERUNG HINTEN: Schwinge mit hydraulischen Federbeinen und offenen Federn 
BEREIFUNG: Vorn 2,75 x 19" 
BEREIFUNG: Hinten 3,00 x 18"
BREMSEN: 135 mm Ø, Belagbreite 25 mm
STOPLICHT KONTROLLE: für beide Bremsen
BATTERIE: 6 V - 8 Ah
VORDERRAD: mit Steckachse

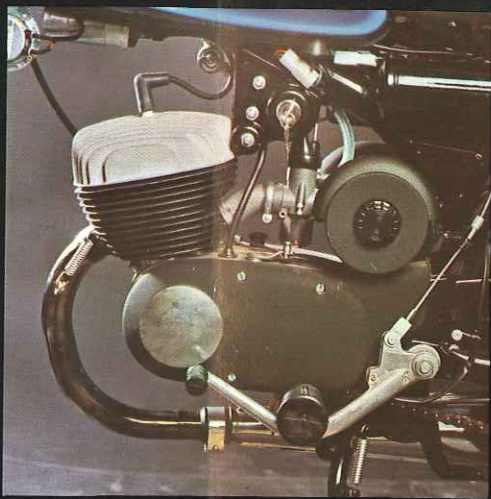
CRUSCOTTO: con tachimetro contachilometri.

INSTRUMENT PANEL: with tachometer.

TABLEAU DE BORD: avec compteur kilométrique.

TACHOMETER: mit Tageskilometerzähler.

**VEGLIA
BORLETTI**



MOTORE disegnato per il più alto rendimento. Cambio a 4 marce.

ENGINE designed for best performance. 4 speed gear box.

MOTEUR projeté pour le meilleur rendement. Change à 4 vitesses.

MOTOR, gebaut für eine Höchstleistung. 4 Gänge.

SCARICO: **LAFRANCONI S.p.A.**





21100 VARESE (SCHIRANNA) - Cas. Post. 280
TELEF. (0332) 30.240 (4 LINEE)