

[1]



[2]



1964 Autocarro ND3

32

De technische specificaties van deze in 1964 uitgebrachte Autocarro zijn voor het grootste deel identiek aan de MB11. Volgens de folder is echter de compressieverhouding 28,6:1 geworden en het maximum toerental is verhoogd naar 2900.

Het model is cosmetisch aangepast. De belangrijkste wijziging is nu dat de Macchitre een neus heeft gekregen. De afbeelding met de vaste laadbak laat duidelijk de neus zien [1]. Ook van dit model waren (qua opbouw) weer diverse uitvoeringen leverbaar. De afgebeelde sproei/bezemwagen toont dat 'dubbellucht'

achter tot de mogelijkheden behoorde [2].

De productie liep door tot 1971. In die periode is samengewerkt met de firma Negri uit Varese om deze driewieler tot stand te brengen.

De Autocarro's van Aermacchi kunt u nog steeds tegenkomen in Italië. Vooral de ND3 zie of hoor je af en toe nog. Datzelfde geldt ook voor de oudere types. Een bewijs van de degelijkheid van het product.

De technische gegevens van de ND3 zijn in het Italiaans opgenomen [3].

[3]

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Dimensioni:	
Lunghezza max	mt. 3,96
Larghezza max	mt. 1,80
Altezza massima (a veicolo scarico)	mt. 1,74
Altezza minima dal suolo (a carico)	mt. 0,17
Passo (a carico)	mt. 2,45
Diametro minimo di volta	mt. 9,60
Sbalzo anteriore	mt. 0,46
Sbalzo posteriore	mt. 1,05
Carreggiata (a carico)	mt. 1,26
Altezza dal suolo del piano di carico	mt. 0,87
Pesi:	
Tara	Kg. 1000
Portata utile	Kg. 1500
Peso complessivo	Kg. 2500
Peso max ammesso } asse anteriore	Kg. 800
} asse posteriore	Kg. 2030
Sterzo (tipo) Gruppo a vite globoidale	
Sospensioni:	
ant.: con braccio oscillante, molla a spirale e ammortizzatore	
post.: balestra a doppia flessibilità fogli 10 da 10 x 1,5 fogli 6 da 50 x 8 e barra stabilizzatrice di accoppiamento	
Telaio:	
a trave centrale in tubo di acciaio	
Ruote: n.3 } anteriori e posteriori: } con cerchio 17 x 400 - 3,75 P. x 16"	
Pneumatici } anteriori: Pirelli 19" x 400	
} posteriori: Pirelli 19" x 400	
Guida:	
a sinistra con volante a trasmissione di comando con vite globoidale	
Freni:	
idraulico, con comando a pedale, sulle 3 ruote	
meccanico, con comando a mano per soccorso e stazionamento	
Motore:	
Funzionamento a ciclo Diesel	
Tempi	n. 4
Cilindri	n. 2
Diametro	mm 83
Corsa	mm 90
Cilindrata totale	cm ³ 973,9
Potenza fiscale	Cv 10
Rapporto di compressione	28,6
Potenza max effettiva	Cv 18,6
a giri/1' 2900	
Raffreddamento: aria forzata	
Frizione: monodisco a secco con comando idraulico	
Avviamento:	
a motorino elettrico e candele ad incandescenza con comando sul cruscotto	
Cambio di velocità e trasmissione:	
N. 4 marce - retromarcia e riduttore con comandi a leva - Cambio di velocità	
Prima	= 1 : 5,20
Seconda	= 1 : 2,89
Terza	= 1 : 1,58
Quarta	= 1 : 1
Retromarcia	= 1 : 5,20
Riduttore	= 1 : 1,43
Ponte posteriore:	
tipo portante con semiasse di trasmissione alle ruote e gruppo differenziale con coppia conica	
Trasmissione secondaria:	
ad albero cardanico = 1 : 6,85	
Velocità max. calcolata a n. giri di massima potenza rapporto totale motore - ruota = 1 : 6,85)	
giri 2900 al 1' = Km/h 65	
Presta- zioni: } 1 Km } partenza da fermo sec. 80,0 Km/h 44,8	
} lanciata sec. 51,2 Km/h 58,8	
} Velocità max effettiva: Km/h 58,8	
} Consumo (norme CUNA) litri/100 Km 5,8	
Serbatoio: capacità totale litri 18 di natta	
Autonomia: oltre 300 Km	