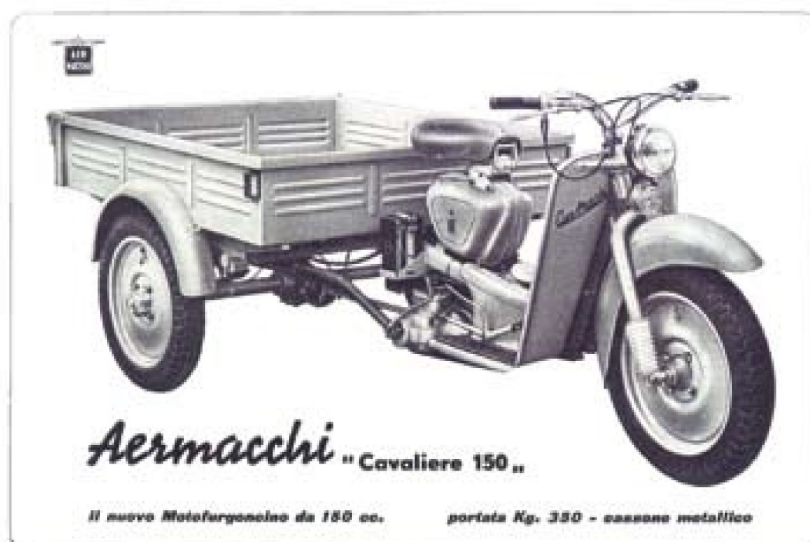


1955

[1]



1955 Motofurgoncino MB8/I Cavaliere 150

In 1955 werd een zwaardere 'Ridder' op de weg gezet, in plaats van 125 wel 150cc groot: de Cavaliere 150 [1]. In grote lijnen eigenlijk dezelfde uitvoering als die van de MB8, alleen was de opbouw van de laadbak nu geheel van metaal mogelijk. De prijs van het kale chassis bedroeg Lire 280.000, met houten bak 290.000 en met metalen bak 295.000.

De 25cc meer waren goed voor het stijgen van het aantal pk's van 5 naar 6,5. Helaas was er geen tweepersoonsuitvoering leverbaar. Ook hier weer

verschillende berichten over het einde van de productie. De ene bron spreekt van eind 1956 maar op de prijslijst van december 1957, zoals gepubliceerd in Motociclismo, komt deze Cavaliere nog voor. De afgebeelde folder gaat in ieder geval richting eind 1957. Op 28 november 1957 zijn er nog 2000 exemplaren gedrukt. Hoe het ook zij, een lang leven was ook deze Motofurgoncino niet beschoren.

De technische specificaties treft u aan in het Italiaans [2].

29

MOTOFURGONCINO

Aermacchi Cavaliere 150 cc.



<p>TELAIO: tubolare a struttura portante MOTORE: monocilindrico, a 2 tempi, orizzontale CILINDRATA: cc. 148 ALESAGGIO: mm. 57 CORSA: mm. 58 RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 7,4 POTENZA: a 5000 giri al 1° - CV. 6,5 POTENZA TASSABILE: CV. 3 RAFFREDDAMENTO: ad aria forata AVVIAMENTO: a pedale ALIMENTAZIONE: a miscela 6 % ACCENSIONE: volano magnete 20 W, 6 V - bobina esterna ILLUMINAZIONE: alimentazione volano magnete - batteria con raddrizzatore CAMBIO: separato, a quattro velocità, comando a pedale</p>	<p>CARATTERISTICHE</p> <p>FRIZIONE: a dischi multipli TRASMISSIONE: ad albero cardanico con giunti elastici SOSPENSIONE ANTERIORE: forcella telescopica con molle a flessibilità variabile SOSPENSIONE POSTERIORE: con molle a balestra e barra di accoppiamento FRENI: idraulici sulle due ruote posteriori, meccanico sulla ruota anteriore - freno di sicurezza a nastro sulla trasmissione - tamburi di grande diametro con freni a gasose PONTE POSTERIORE: portante con scatola differenziale RUOTE: a disco da 15" X 3 (2,15) PNEUMATICI: 3,50 X 15" rinforzati</p>	<p>PESO A VUOTO: Kg. 190 CASSONE: del tipo aperto, struttura in metallo, sponda posteriore ribaltabile largh. mt. 1,30 - largh. 1,15 PORTATA MASSIMA: Kg. 350 VELOCITÀ MASSIMA: Km/h 55 (a pieno carico) CONSUMO: litri 3,6 circa per 100 Km. (norme CUNA) CAPACITÀ SERBATOIO: litri 6 PENDENZA SUPERABILE A PIENO CARICO: 16 % DIMENSIONI PRINCIPALI: altezza minima dal suolo mm. 150 - altezza del piano di carico mm. 550 - larghezza massima mm. 2870 - larghezza massima mm. 1330 - interasse mm. 1677 - careggiato mm. 1170</p>
---	--	---

Prezzo L. 295.000 f. f.
 (con cassone in legno L. 290.000 - mototelaio L. 280.000)

AERONAUTICA MACCHI S. p. A. - Varese
 CONCESSIONARI IN TUTTA ITALIA ED ALL'ESTERO




[2]