

[4]

AER MACCHI

Der Macchi tre

● l'autocarro a tre ruote ●

portata 15 quintali ■ motore da 750 cc. ■ Velocità oraria Km. 60
avviamento elettrico ■ freni idraulici ■ guida del tipo a volante

tipo "c"
L. 995.000 LL

col vano di guida e applicabile una speciale "cassa", di protezione, in alumi

cabinato
L. 1.172.000 LL

● Attrezzabili anche a metano ●
● Tipi speciali per edilizia ●

Società Commerciale AERONAUTICA MACCHI S.p.A. - Milano
Stabilimenti in Varese
CONCESSIONARI IN TUTTA ITALIA

PIRELLI

[5]

MACCHI 3-MB1

CARATTERISTICHE TECNICHE

Telaio - a trave centrale, ponte portante	Trasmissione - ad albero cardanico con differenziale
Motore - 2 cilindri contrapposti, ciclo 4 tempi, 750 cc.	Freni - idraulici sulle tre ruote, freno di sicurezza meccanico sulle due ruote posteriori
Raffreddamento - ad aria forzata	Ruote - uguali ed intercambiabili, pneumatici 28 x 6
Potenza - 23 CV a 3600 giri, rapporto compressione 5,5 + 1	Portata - 15 Q.li, con rimorchio 25 Q.li
Sterzo - con comando a volante di tipo automobilistico	Velocità - 60 Km. orari a pieno carico
Cambio - in blocco, 4 velocità e retromarcia, con riduttore	Consumo - litri 10/100 Km.
Avviamento - elettrico - accensione a spinterogeno	Pendenza massima superabile 25% , a pieno carico
Lubrificazione - forzata con pompa di mandata, filtro a ricupero nel basamento	Lunghezza totale m. 4; del cassone m. 2,60
Sospensione - anteriore telescopica, posteriore a doppia balestra	

PREZZO L. 1.172.000

AER MACCHI L'AUTOCARRO A TRE RUOTE CONVENIENTE A TUTTI GLI USI

Gen. Comm. AERONAUTICA MACCHI S.p.A. - Corso V. Emanuele 31 - Milano - Tel. 78.28.29 - 78.04.82
Espositore - Via Vittor Pisani, 12/a - Milano - Tel. 88.61.38
Stabilimenti: AERONAUTICA MACCHI - Via Saverio Silvestro 85 - Varese - Telefono 22.95
Riva Franco Stabilimenti Varese

GOMME PIRELLI

Terugkomend op transportmiddelen zette Bazzocchi zich achter de tekentafel en ontwierp een driewieler die de officiële type-aanduiding MB1 kreeg. Deze autocarro kreeg de populaire benaming: Macchitre [2]. Ook hier weer de relatie met de vliegtuigpoot: de M voor Macchi en de B voor Bazzocchi.

In deze driewieler kwam een boxermotor van eigen ontwerp. Boring en slag 78 mm en een cilinderinhoud van 750cc. Een benzinemotor. Het bijzondere aan deze driewieler was dat er een hoge en een lage gearing gemonteerd waren en dat gold ook voor de achteruit. De motor was voorin geplaatst en de aandrijving geschiedde met een heuse cardan-as naar een, van een cardan voorziene, achteras. Een duidelijk duurder constructie dan bijvoorbeeld de Tempo-driewieler uit Duitsland die de aandrijving met een ketting op het voorwiel had.

Een ander opvallend gegeven is dat in de 50'er jaren vanaf de fabriek een aardgasuitvoering leverbaar was, zoals uit bijgaande advertentie blijkt [3].

Het ontwerp dateert uit 1945 en de echte productie kwam pas op gang in 1946 nadat alle papieren in orde waren. Italiaanse bronnen geven aan dat de productie doorliep tot 1954 en dat daarna de opvolger de MB11 kwam. Vreemd is dan wel dat er in 1956 nog een officiële fabrieksadvertentie verschijnt waarin de benzine-uitvoering te koop is en waaruit blijkt dat er ook nog een mooi-weer-versie geleverd kan worden, zonder dak en deuren. Het verschil tussen de open en gesloten uitvoering bedraagt Lire 177.000, bijna 17% [4]. Dakwerk is altijd al duur geweest. De technische specificaties zijn in het Italiaans overgenomen [5].

43-45