

<b>Type-aanduiding</b>	ERS Sprint
<b>Type motor</b>	Viertakt
<b>Cilinderinhoud (cc)</b>	344cc
<b>Boring (mm)</b>	74
<b>Slag (mm)</b>	80
<b>Compressieverhouding</b>	10.5:1
<b>Vermogen (pk)</b>	35
<b>Toerental (pm)</b>	8500
<b>Aantal versnellingen</b>	4
<b>Overbrengingsverhouding</b>	2.405 - 1.588 - 1.153 - 1.000
<b>Carburateur</b>	30mm Dell'Orto SSI

<b>Koppeling</b>	Droge platenkoppeling
<b>Ontstekingsstelsel</b>	Magneet
<b>Remmen (diam voor/achter mm)</b>	180
<b>Wielmaat (inch)</b>	Voor: 19 Achter: 18
<b>Bandenmaat (inch)</b>	Voor: 3.50 x 19 Achter: 4.00 x 18
<b>Carterinhoud (liter)</b>	2
<b>Inhoud benzinetank (liter)</b>	11
<b>Type nokkenas</b>	F
<b>Kleppendiagram (inlaat/uitlaat)</b>	In: 67 - 88° Uit: 97 - 57°
<b>Maximale vervroeging (graden)</b>	40°

<b>Type-aanduiding</b>	CR
<b>Type motor</b>	Viertakt
<b>Cilinderinhoud (cc)</b>	250cc
<b>Boring (mm)</b>	72
<b>Slag (mm)</b>	61
<b>Compressieverhouding</b>	11:1
<b>Vermogen (pk)</b>	Onbekend
<b>Toerental (pm)</b>	10800
<b>Aantal versnellingen</b>	5
<b>Overbrengingsverhouding</b>	2.263-1.757-1.378-1.126-1.000
<b>Koppeling</b>	Droge platenkoppeling

<b>Ontstekingsstelsel</b>	Magneet
<b>Remmen (diam voor/achter mm)</b>	Geen
<b>Wielmaat (inch)</b>	Naar eigen keuze
<b>Bandenmaat (inch)</b>	Idem
<b>Carterinhoud (liter)</b>	2
<b>Inhoud benzinetank (liter)</b>	Naar eigen keuze
<b>Type nokkenas</b>	L-1
<b>Kleppendiagram (inlaat/uitlaat)</b>	In: 76 - 116° Uit: 97 - 59°
<b>Diameter in- en uitlaatklep (mm)</b>	In: 39 Uit: 33
<b>Maximale vervroeging (graden)</b>	50°

