

Type-aanduiding	Chimera	Ontstekingsstelsel	Contactpunten + accu
Type motor	Viertakt	Wielbasis (mm)	1360
Cilinderinhoud (cc)	172,4	Remmen (diam. voor/achter mm)	160-140
Boring (mm)	60	Wielmaat (inch)	17
Slag (mm)	61	Bandenmaat (inch)	Voor: 250 x 17 Achter: 275 x 17
Compressieverhouding	7:1	Gewicht (kg)	120
Vermogen (pk)	9,25	Verbruik (liter per 100 km)	2,5
Toerental (pm)	6500	Snelheid (km/u)	110
Aantal versnellingen	4	Carterinhoud (liter)	2
Overbrengingsverh. (totaal)	19.27-11.65-8.41-6.62:1	Inhoud benzinetank (liter)	22
Carburateur	Dell'Orto UB22BS	Kleppendiagram (inlaat/uitlaat)	In: 15 - 45°. Uit: 55 - 4°
Koppeling	Natte platenkoppeling	Klepspel (inlaat/uitlaat mm)	0.05 (beide)
Elektrische installatie	Gelijkstroom 6V, 45W	Maximale vervroeging (graden)	52 - 55°

In Nederland zijn er naar alle waarschijnlijkheid maar enkele verkocht, want bij het doorbladeren van oude 'Motor'-bladen van begin zestiger jaren heb ik in totaal slechts drie advertenties kunnen vinden waarin deze Chimera te koop werd aangeboden. De prijs in 1958 was f 2.585,-; erg duur dus.

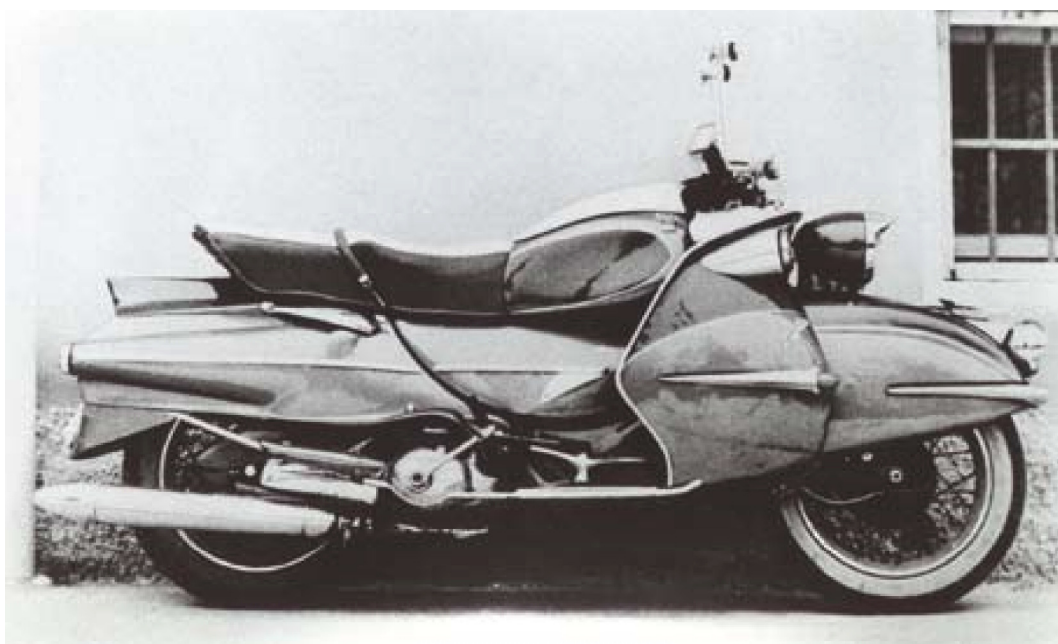
Leuk om ook nog even naar een advertentie te kijken van 1 december 1956 [7]. Daar staat de prijs van de eerste Chimera, Lire 248.000, en een enorme hoeveelheid accessoires, leverbaar voor Lire 7.000. Daar zitten onder andere bij: een volautomatisch

bediend stoplicht en banden met witte zijvlakken.

Eigenlijk zou ik nu ook de 250cc Chimera moeten behandelen, maar door de overgang naar 250cc en de daaruit voortgekomen ontwikkelingen heb ik gemeend deze apart te moeten beschrijven (zie verderop in dit hoofdstuk, 1958).

Ooit kreeg ik van de fabriek een aantal foto's, waaronder deze [8]. Het is een prototype uit 1956, de Miso 350cc. Helaas is er geen verdere toelichting op, maar een relatie met de Chimera danwel met Revelli, lijkt mij aannemelijk.

53



[8]

1956