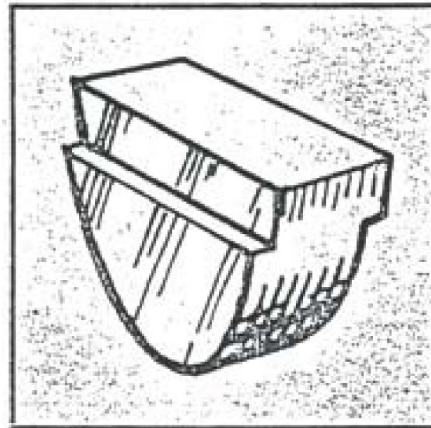


Type-aanduiding	Ala Verde	Ontstekingssysteem	Contactpunten, bobine, accu
Type motor	Viertakt	Wielbasis (mm)	1270
Cilinderinhoud (cc)	246,2	Remmen (diam voor/achter mm)	180
Boring (mm)	66	Wielmaat (inch)	17
Slag (mm)	72	Bandenmaat (inch)	Voor: 250 x 17 Achter: 300 x 17
Compressieverhouding	8,5:1	Gewicht (kg)	114
Vermogen (pk)	16	Verbruik (liter per 100 km)	3,5
Toerental (pm)	6500	Snelheid (km/u)	140
Aantal versnellingen	4 of 5	Carterinhoud (liter)	2
Overbrengingsverhouding	15.37 - 10.55 - 7.91 - 6.22 - 5.28	Inhoud benzinetank (liter)	17
Carburateur	Dell'Orto UB24BS2	Kleppendiagram (inlaat/uitlaat)	In: 15 - 45° Uit: 55 - 4°
Koppeling	Natte platenkoppeling	Klepspel (inlaat/uitlaat mm)	0,08/0,12
Elektrische installatie	Gelijkstroom 6V/45W/60W	Maximale vervroeging (graden)	40 - 42°

in de buurt van de straatuitvoering Oro's komen. Eugenio Canova deed dat als eerste en hij publiceerde dat onder andere in *Motociclismo*. In grote lijnen bestond het opvoeren uit: het verhogen van de compressie naar 10:1, het monteren van een 25 mm SSI-carburateur, het wijzigen van de kleptiming door het toepassen van een 'verzet'spietje van het nokkenastandwiel [9] en het verwijderen van het dempergedeelte uit het laatste stuk van de uitlaat.

Om te komen tot een compressieverhouding van 10:1 werd 1,8 mm van de cilindervoet afgedraaid (dat moet dus ook van de stoterstangpijpjes af). Het inlaatkanaal van 24 mm werd gebracht op 25 mm en er werd een ander inlaatspruitstuk gemonteerd waardoor de carburateur verticaal kwam te staan. Het kleppendiagram kwam door toepassing van het spietje op: inlaat 11 - 51° en uitlaat 52 - 11°.



[9]



[8]

1959