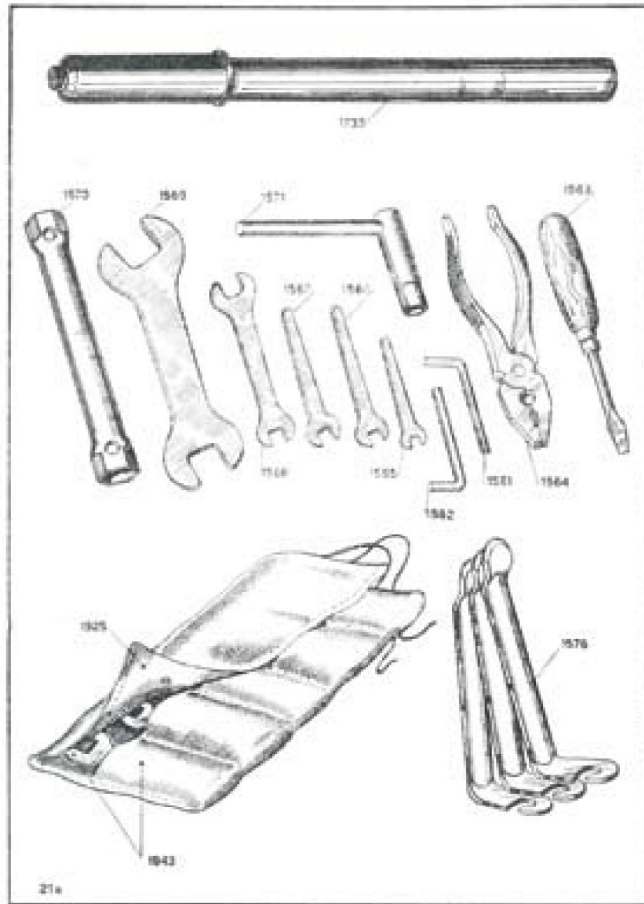


Type-aanduiding	Ala Bianca 175N
Type motor	Viertakt
Cilinderinhoud (cc)	172,4
Boring (mm)	60
Slag (mm)	61
Compressieverhouding	6
Vermogen (pk)	9,25
Toerental (pm)	6500
Aantal versnellingen	4
Overbrengingsverhouding	20.38-12.33-8.95-7.00
Carburateur	Dell'Orto UA18BS3
Koppeling	Natte platenkoppeling
Elektrische installatie	Gelijkstroom 6V, 45W

Ontstekingsstelsel	Contactpunten - bobine - accu
Wielbasis (mm)	1270
Remmen (diam voor/achter mm)	160
Wielmaat (inch)	17
Bandenmaat (inch)	Voor: 250 x 17 Achter: 300 x 17
Gewicht (kg)	112
Verbruik (liter per 100 km)	2,75
Snelheid (km/u)	105
Carterinhoud (liter)	2
Inhoud benzinetank (liter)	18
Kleppendiagram (inlaat/uitlaat)	In: 15-45°. Uit: 55-4°
Klepspel (inlaat/uitlaat mm)	0.08-0.12
Maximale vervroeging (graden)	52-55°



[3a]



55

delig filter, gemaakt van heel fijnmazig metalen gaas (de beide aftappluggen waren voorzien van een magneet voor het verzamelen van het metaalslijpsel) [2].

Bij latere uitvoeringen werd het lange filter weggelaten en het tweedelige filter werd vervaardigd van kunststof met een veel grover maas. Ook de magneten werden weggelaten.

De eerste oliepompen waren van brons en uitgevoerd met vier tandwielen. De volgende modificatie was een oliepomp uitgevoerd in brons met twee tandwielen en de laatste uitvoering was een pomp van aluminium.

De lagering van de krukas en de versnellingsbak is in principe door de jaren heen hetzelfde gebleven, alleen de nokkenas-lagring werd gewijzigd. Bij de eerste modellen was de nokkenas aan één zijde gelagerd in een bronzen bus, gemonteerd in het carter, met een smering door de nokkenas heen. Latere modellen kregen een naaldlager dat draaide in een stalen bus, gemonteerd in het carter [3]. Het smeersysteem werd aangepast en bestond uit twee sproeierpijpijjes die de nokken rechtstreeks smeerden (uitwendig).

De eerste uitvoering van de kickstarter was recht. Later werd een gebogen exemplaar toegepast. Het eerste model was niet voorzien van een rubber, de gebogen exemplaren wel.

Bij de motor werd ook een 'ui set gereedschap geleverd en ook een pomp met embleem, gemonteerd aan de rechterzijde van de tank [3a].

De productie van de Ala Bianca liep door tot in 1964. In die tijd werd de voorvering vervangen door een ander type van Ceriat



en de remtrommels werden vergroot van 160 naar 180 mm. De productie bedroeg van 1957 tot 1964 364 exemplaren. Het framenummer bestaat uit 6 posities en begint met 120001. De kleurstelling is glanzend zwart, melkwit en goud [4].

1957