

<b>Type-aanduiding</b>	Ala Azzurra	<b>Ontstekingsysteem</b>	Contactpunten + accu
<b>Type motor</b>	Viertakt	<b>Wielbasis (mm)</b>	1300
<b>Cilinderinhoud (cc)</b>	246,2	<b>Remmen (diam voor/achter mm)</b>	160
<b>Boring (mm)</b>	66	<b>Wielmaat (inch)</b>	17
<b>Slag (mm)</b>	72	<b>Bandenmaat (inch)</b>	Voor: 250 x 17 Achter: 300 x 17
<b>Compressieverhouding</b>	7:1	<b>Gewicht (kg)</b>	114
<b>Vermogen (pk)</b>	13,7	<b>Verbruik (liter per 100 km)</b>	3
<b>Toerental (pm)</b>	6500	<b>Snelheid (km/u)</b>	125
<b>Aantal versnellingen</b>	4	<b>Carterinhoud (liter)</b>	2
<b>Overbrengingsverhouding</b>	1.00-1.278-1.761-2.912:1	<b>Inhoud benzinetank (liter)</b>	18
<b>Carburateur</b>	Dell'Orto UB22BS2	<b>Kleppendiagram (inlaat/uitlaat)</b>	In: 15 - 45°. Uit: 55 - 4°
<b>Koppeling</b>	Natte platenkoppeling	<b>Klepspel (inlaat/uitlaat mm)</b>	In: 0.08. Uit: 0.12
<b>Elektrische installatie</b>	Gelijkstroom 6V, 45W (later 60W)	<b>Maximale vervroeging (graden)</b>	40 - 42°

Naast de Chimera 250 werd in 1958 ook een vergrote Ala Bianca op de markt gebracht: de Ala Azzurra (Blauwe Vleugel) [5]. Deze leek aardig op de Ala Bianca want de kleurstelling was eveneens zwart met melkwit en een gouden randje. Vanaf 1961 werd de motor in het bekende rood uitgevoerd. De type-aanduiding werd 250N. (De Ala Bianca bleef de enige in zwart/wit uitvoering.)

De motorspecificaties zijn gelijk aan die van de Chimera. Bepaalde Italiaanse bronnen geven aan dat het model 1959 andere motorspecificaties heeft dan de Chimera. Dit is mijns inziens onjuist. In februari 1959 werd in *Motociclismo* een grafiek gepubliceerd waaruit blijkt dat de specificaties van de Chimera en de Ala Azzurra dezelfde zijn. Dezelfde Italiaanse bronnen spreken ook over een ander geboortejaar, en wel 1959. Op 23 maart 1958 is er echter reeds een advertentie te vinden



[6]

van de Aermacchifabriek waarin de Ala Azzurra te koop werd aangeboden voor Lire 245.000. Ook een prijslijst uit datzelfde jaar van alle te leveren motoren op de Italiaanse markt (9 april) geeft dezelfde informatie.

Hoe het ook zij, in 1967 kwam er een eind aan het Ala Azzurra-model. Het productie-aantal bedroeg ongeveer 1200 stuks. Het framenummer begint met 210001. De nummering van de motorblokken is bij Aermacchi dezelfde als die van het frame. De eerste Ala Azzurra heeft framenummer 210001, daarbij hoort dus het bloknummer 210001 en dát blok staat in het Museo Privato te Weesp [5a]. De NIMAG heeft het Azzurra-model korte tijd in Nederland geïmporteerd. In 1961 was de prijs f 2.395,-.

De uiterlijke aanpassingen van de Ala Azzurra-modellen door de productie-jaren heen, volgen die van de andere Ala-modellen [6]. De voorvork wordt gemoderniseerd, de kick-starters worden sierlijker. Wat blijft zijn de 17" velgen en de 160 mm remtrommels.



[5]



[5a]