

Type-aanduiding	125N Cigno
Type motor	Tweetakt
Cilinderinhoud (cc)	123
Boring (mm)	52
Slag (mm)	58
Compressieverhouding	5.7:1
Vermogen (pk)	4,5
Toerental (pm)	4500
Aantal versnellingen	3, handgeschakeld
Overbrengingsverhouding	18.73 - 10.34 - 6.84
Carburateur	Dell'Orto UA17
Koppeling	Natte platenkoppeling

Elektrische installatie	Vliegwielmagneet 6V, 30W
Ontstekingsysteem	Vliegwielmagneet + bobine
Wielbasis (mm)	127.5
Remmen (diam. voor/achter mm)	125
Wielmaat (inch)	17
Bandenmaat (inch)	300 x 17
Gewicht (kg)	80
Verbruik (liter per 100 km)	2,5
Snelheid (km/u)	72
Carterinhoud (liter)	0,5
Inhoud benzinetank (liter)	7
Maximale vervroeging (graden)	29°

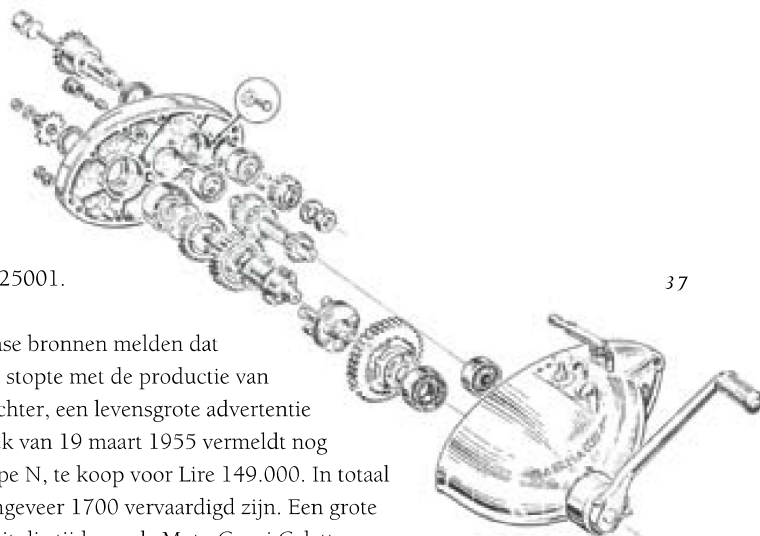
bromfietsen. Ook de Victoria Swing, een 200cc liggende éencilinder tweetakt, had iets dergelijks. Alleen werd de demping daar verzorgd door apart gemonteerde schokbrekers.

Het blokje van de Cigno zat ook pienter in elkaar. Bij demontage van het rechter zijdeksel kwam de gehele versnellingsbak mee. Makkelijk dus [3]. Over de verdere constructie is nog op te merken dat boring en slag overeenkomen met die van de 125cc DKW. Een ander grappig detail is dat de Cigno met een simpele handeling van scooter tot motor of andersom getransformeerd kon worden. Het gereedschapskastje was opklapbaar. De Cigno was dus ook bruikbaar voor de geestelijkheid met hun lange rokken.

Maar daar bleef het niet bij. Nee, er waren diverse accessoires leverbaar. Voor de afwisseling heb ik gebruik gemaakt van een Belgische advertentie van de toenmalige importeur S.A.DEFCO [4]. Men kon voor de kleur kiezen uit... donkerbeige!

Het frame-nummer bestaat uit zes cijfers en begint met 125001.

Italiaanse bronnen melden dat men in 1953 stopte met de productie van dit model. Echter, een levensgrote advertentie van de fabriek van 19 maart 1955 vermeldt nog steeds het type N, te koop voor Lire 149.000. In totaal zouden er ongeveer 1700 vervaardigd zijn. Een grote concurrent uit die tijd was de Moto Guzzi Galetto (Haantje). Daarvan rolden er 500 per maand uit de fabriek en bovendien waren die voorzien van een viertaktmotor die 2 pk meer leverde dan de Aermacchi. Ook de prijs was gunstiger: Lire 125.000.



37

[3]



Pour votre



Une série d'accessoires

qui répond à vos secrets désirs !

	à partir de	PREX EXPOSÉS
1 RETROVISEUR chromé de luxe		79 frs
2 COMPTEUR KILOMETRIQUE - Élégant et robuste. Complet avec transmission et accouplement		610 frs
3 FONTES de Tablet. Rationnelles et élégantes, tissu nylon gris-perle, doublure intérieure imperméable, détachables instantanément		450 frs
4 COUVERTURE DE SELLE, tissu nylon gris-perle, forte épaisseur de caoutchouc moussé, doublure intérieure imperméable		225 frs
5 SEGE ARRIERE - à suspension réglable - avec poignée		365 frs
6 REPOSE-PIEDS A PATINS, para-chute en tôle chromée	10 pcs	610 frs
7 REPOSE-PIEDS - repliable - chromé	10 pcs	140 frs
		210 frs

Votre MACCHI vous procure énormément de satisfactions. Parce qu'elle est sensationnelle en tous points. Ces accessoires, spécialement étudiés, agrémenteront vos week-end, vacances. Ils sont d'un appoint utile pour vos déplacements (travail, affaires).

En vente à votre agent AER MACCHI
Si ce dernier est dépourvu d'un de ces accessoires, commandez-les sous en mentionnant son nom.

S. A. DEFCO
Avenue de l'Observatoire, 45, LIEGE - Tél. 52.17.33

[4]

1950