



CARATTERISTICHE TECNICHE 350 GTS

MOTORE

CICLO: a 4 tempi
 NUMERO CILINDRI: 1
 DISPOSIZIONE: orizzontale
 ALESAGGIO E CORSA: mm 74 x 80
 CILINDRATA: cmc 344
 RAPPORTO COMPRESIONE: 9:1
 POTENZA MAX.: CV 25 (alla ruota)
 REGIME MAX.: 7000 gm'
 DISTRIBUZIONE: a valvola in testa comandate da aste
 FRIZIONE: a dischi multipli a secco
 TRASMISSIONE PRIMARIA: ad ingranaggi elicoidali
 TRASMISSIONE SECONDARIA: a catena 
 con pignone 14 denti e corona 33 denti
 CAMBIO VELOCITÀ: a 4 rapporti (comandato da selettore a pedale sulla destra)
 CARBURATORE: **DELORJO** VHB 27 A con filtro d'aria a cartuccia
 SCARICO: a tubo sdoppiato e due silenziatori
 GENERATORE DI CORRENTE: dinamo 6 V - 60 W
 LUBRIFICAZIONE: forzata con pompa ad ingranaggi e doppio filtro a retina
 SERBATOIO OLIO: nel carter motore della capacità di l 2 circa 

TELAIO

TIPO: monotrave alto in tubi di acciaio
 SOSPENSIONE ANT.: a forcella telescopica con ammortizzatori idraulici incorporati (**CERIANI**)
 SOSPENSIONE POST.: a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici a molle scoperte
 PNEUMATICI ANT.: 3,00 x 19" 
 PNEUMATICI POST.: 3,50 x 18" 
 FRENI: ad espansione Ø 180 mm con fascia di attrito da 35 mm (ant. a doppia camma)
 INTERRUPTORE « STOP »: su entrambi i freni
 IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE: con batteria 6 V - 12 A/h, faro da 138 mm
 SELLA: **G. GIUARI**
 STAZIONAMENTO: a mezzo cavalletto centrale e zampa laterale
PESI, MISURE E PRESTAZIONI
 PESO DEL MOTOCICLO A SECCO: Kg 140
 INTERASSE: m 1,350
 LUNGHEZZA TOTALE: m 2,070 c/c
 SERBATOIO CARBURANTE: capacità l 11 c/c di cui 1 di riserva 
 CONSUMO: litri 4 x 100 Km (C.U.N.A.)
 VELOCITÀ MAX.: 150 Km/h (C.U.N.A.)
 ACCELERAZIONE: 1/4 di miglio (M. 402,3) in 14" 9/10 (partenza da fermo)





ENGINE


TYPE: 4 stroke
 NUMBER OF CYLINDERS: 1
 DISPOSITION: horizontal
 BORE AND STROKE: 74 mm x 80 mm
 DISPLACEMENT: 344 cc
 COMPRESSION RATIO: 9 to 1
 MAXIMUM HORSEPOWER: 25 (brake)
 PEAK RPM: 7000
 CAMSHAFT: overhead valves actuated by push rods
 CLUTCH: dry, multiple-disk
 PRIMARY DRIVE: helical gears
 SECONDARY DRIVE: chain, 
 transmission sprocket 14 teeth, rear wheel sprocket 33 teeth
 TRANSMISSION: 4 speed (with shift pedal on right side)
 CARBURETOR: VHB 27 A **DELORJO** with cartridge air filter
 EXHAUST SYSTEM: double with two mufflers
 GENERATOR: 60 V - 60 W mesh
 LUBRICATION: gear pump with double mesh filter
 OIL TANK: in crankcase, containing about 2 liters 



FRAME

TYPE: steel, high, single tube
 FRONT FORK: telescopic fork with hydraulic shock absorbers incorporated (**CERIANI**)
 REAR SUSPENSION: swinging arm with hydraulic shock absorbers and external springs
 FRONT TYRE: 3,00 x 19" 
 REAR TYRE: 3,50 x 18" 
 BRAKES: expansion 180 mm dia. with 35 mm lining (front double cam brake)
 STOP SWITCH: on front and rear brake
 LIGHTING SYSTEM: 6 V - 12 AH battery - 138 mm headlamp
 SADDLE: **G. GIUARI**
 STANDING POSITION: by means of a central stand and a jiffy stand

WEIGHT DIMENSIONS AND PERFORMANCE



WEIGHT OF DRY MOTORCYCLE: 140 Kg
 WHEELBASE: 1,350 m
 OVERALL LENGTH: 2,070 m
 GAS TANK: CAPACITY: 11 liters plus 1 liter reserve
 CONSUMPTION: 4 liters per 100 Km 
 MAXIMUM SPEED: 150 Km per hour (C.U.N.A.)
 ACCELERATION: 1/4 mile (402,3 m) in 14.9 sec. standing start

MOTEUR

CYCLE: à 4 temps
 NOMBRE DE CYLINDRE: 1
 DISPOSITION: horizontale
 ALESAGE ET COURSE: 74 x 80 m/m
 CYLINDREE: 344 cm³
 TAUX DE COMPRESSION: 9 à 1
 PUISSANCE MAXIMUM: 25 CV (à la roue arrière)
 REGIME MAX.: 7000 Trs/mn
 DISTRIBUTION: à soupapes en tête et culbuteurs
 EMBRAYAGE: à disques multiples à sec
 TRANSMISSION PRIMAIRE: par engrenages hélicoïdaux
 TRANSMISSION SECONDAIRE: par chaîne, 
 rapport: 14 dents x 33 dents
 BOITE DE VITESSE: à 4 rapports (commandés par sélecteur au pied droit)
 CARBURATEUR: **DELORJO** VHB 27 A avec filtre à air à cartouche
 ECHAPPEMENT: à tube dédoublé et deux silencieux
 GENERATEUR DE COURANT: Dynamo de 6 V - 60 W
 LUBRIFICATION: forcée par pompe à engrenages et double filtre à rétine
 RESERVOIR D'HUILE: dans le carter moteur d'une capacité de 2 litres en circulation 



PARTIE CYCLE

TYPE: cadre poutre en tube d'acier
 SUSPENSION AVANT: par fourche oscillante avec amortisseurs hydrauliques incorporés (**CERIANI**)
 SUSPENSION ARRIERE: par fourche oscillante avec amortisseurs hydrauliques à ressorts apparents
 PNEUMATIQUES AVANT: 3,00 x 19" 
 PNEUMATIQUES ARRIERE: 3,50 x 18" 
 FREINS: à expansion Ø 180 m/m largeur 35 m/m (avant à double campe)
 INTERRUPTEUR DE STOP: sur les deux freins
 ECLAIRAGE: batterie de 6 V 12 A/h, phare Ø 138 m/m
 SELLE: **G. GIUARI**
 MOYEN DE STATIONNEMENT: à béquilles centrale et latérale

POIDS, MESURES ET PRESTATIONS



POID A SEC: 140 Kgs
 ENTR'AXE: 1,350 m
 LONGUEUR TOTALE: 2,070 m
 RESERVOIR D'ESSENCE: capacité 11 l dont 1 l de réserve 
 CONSOMMATION: 4 litres aux 100 Kms
 VITESSE MAXIMUM: 150 Km/h
 ACCELERATION: le 1/4 de mile (402,3 M.) en 14" 9/10 départ arrêté

MOTOR

ARBEITSVERFAHREN: 4-Takt
 ZYLINDERZAHL: 1
 ANORDNUNG: Liegend
 BOHRUNG/HUB: 74 x 80
 HUBRAUM: 344 cmc
 VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS: 9:1
 LEISTUNG MAX.: 29 PS (Am Hinterrad)
 DREHZAHL MAX.: 7000 U p/min
 VENTILSTEUERUNG: Stosstangengesteuert
 KUPPLUNG: Mehrscheibenkupplung
 PRIMÄR ANTRIEB: über schrägverzahnte Stirnräder
 SEKUNDÄR ANTRIEB: über Kette 
 Zähnezahlen (sekundär) Ritzel 14 Z, Zahnkranz 33 Z
 GETRIEBE: 4-Gang, über Schaltwalze - Schaltung: Rechts.
 VERGASER: **DELORJO** VHB 27 A - Luftfilter: Filter mit austauschbarer Patrone
 AUSPUFFANLAGE: Einport, mit zwei Dämpfern
 LICHTMASCHINE: Gleichstromdynamo 6 V - 60 W
 SCHMIERUNGSSYSTEM: Druckumlauf: Zahndradpumpe mit hoher Förderleistung, Ölfilter: über 2 Ölfilter
 ÖLTANK: Im Kurbelgehäuse - Füllmenge (Motor u. Getriebe): 2 Liter 



FAHRGESTELL

RAHMEN: Zentralrohrrahmen durch Rennerfahrungen entwickelt
 GABEL: Teleskopgabel mit hydraulischen Dämpfern (**CERIANI**)
 HINTERRADFEDERUNG: Schwinge mit hydraulischen, zerlegbaren Federbeinen
 BEREIFUNG VORN: 3,00 x 19" 
 BEREIFUNG HINTEN: 3,50 x 18" 
 BREMSEN: 180 Ø mm, Belagbreite 35 mm (vorn: Duplex-Ausführung)
 STOPPLICHT KONTROLLE: für beide Bremsen
 LICHTANLAGE UND SCHEINWERFER: über Batterie, 6 V - 12 Ah, Lichtaustritt 138 mm Ø
 SATTEL: **G. GIUARI**
 Mit Mittelständer und Seitenständer und Seitenständer

GEWICHTE UND MASSE

EIGENGEWICHT DES MASCHINE: 140 Kg
 RADSTAND: 1,350 m
 LÄNGE GES.: 2,070 m 
 TANKINHALT: 11 Liter, 1 Liter Reserve
 NORMVERBRAUCH: c.a. 4 Liter auf 100 Km
 HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT: über 150 Km/h
 BESCHLEUNIGUNG: 402,3 Meter in 14,9 sec.