





## CARATTERISTICHE TECNICHE 125R/C

### MOTORE



CICLO: a 2 tempi  
 NUMERO CILINDRI: 1  
 DISPOSIZIONE: inclinato di 15°  
 ALESAGGIO E CORSA: mm 56 x 50  
 CILINDRATA: cmc 123  
 RAPPORTO COMPRESSIONE: 10,3 : 1  
 POTENZA MAX.: CV 15,5 (alla ruota)  
 REGIME MAX.: 8000 g/m'  
 REGIME DI UTILIZZAZIONE: 6500-7000 g/m'  
 FRIZIONE: a dischi multipli in olio  
 TRASMISSIONE PRIMARIA: ad ingranaggi elicoidali  
 TRASMISSIONE SECONDARIA: a catena   
 con pignone da 12 denti e corona da 58 denti  
 CAMBIO VELOCITÀ: a 5 rapporti (comandato da selettore a pedale sulla destra)  
 CARBURATORE: **DELORJO** VHB 27 A con vaschetta centrale e presa d'aria con filtro a cartuccia  
 GENERATORE DI CORRENTE: volano 6 V - 12 W  
 ACCENSIONE: a volano magnete con bobina A.T. esterna   
 ANTICIPO: fisso max. 21-22°  
 LUBRIFICAZIONE MOTORE: con miscela al 5% Di olio 

### TELAIO




TIPO: a doppia culla in tubi di acciaio  
 SOSPENSIONE anter.: a forcella telescopica (**CERIANI**)  
 con steli nudi ed ammortizzatori idraulici incorporati  
 SOSPENSIONE posteriore: a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici a molle scoperte  
 PNEUMATICI ANTERIORI: 2,50 x 21"   
 PNEUMATICI POSTERIORI: 3,50 x 18"  
 FRENI: Ø 135 mm a fascia di attrito da 25 mm  
 INTERRUTTORI « STOP »: su entrambi i freni  
 RUOTE ANTERIORI: a perno sfilabile  
 RUOTE POSTERIORI: a mozzo sfilabile  
 ILLUMINAZIONE: faro da 130 mm  
 SELLA: **G. GIULIANI**

### PESI, MISURE E PRESTAZIONI


PESO DEL MOTOCICLO A SECCO: Kg 107  
 INTERASSE: m 1,300 c/c  
 LUNGHEZZA TOTALE: m 2,060 c/c  
 ALTEZZA PIANO SELLA DA TERRA: m 0,815  
 SERBATOIO: capacità l 11 c/c (l 1 di riserva)   
 VELOCITÀ MAX.: 115-125 Km/h (C.U.N.A.)  
 RAPPORTO PESO/POTENZA: 7,6 : 1

### ENGINE




TYPE: 2 stroke  
 NUMBER OF CYLINDERS: 1  
 DISPOSITION: inclined 15°  
 BORE AND STROKE: 56 mm x 50 mm  
 DISPLACEMENT: 123 cc  
 COMPRESSION RATIO: 10,3 to 1  
 MAXIMUM HORSEPOWER: 15,5 (brake)  
 PEAK RPM: 8000  
 USABLE RPM: 6500-7000  
 CLUTCH: wet, multiple disk  
 PRIMARY DRIVE: helical gears  
 SECONDARY DRIVE: chain  transmission  
 sprocket 12 teeth, rear wheel sprocket 58 teeth  
 TRANSMISSION: 5 speed (with shift pedal on right side)  
 CARBURETOR: VHB 27 A **DELORJO** with central bowl and air horn with cartridge filter  
 GENERATOR: flywheel 6 V - 60 W  
 IGNITION SYSTEM: magneto flywheel with external high tension coil   
 ADVANCE: fixed max. 21-22°  
 ENGINE LUBRICATION: fuel with 5% oil 

### FRAME




TYPE: steel, double loop  
 FRONT FORK: telescopic fork with hydraulic shock absorbers incorporated (**CERIANI**)  
 REAR SUSPENSION: swinging arm with hydraulic shock absorbers and external springs  
 FRONT TYRE: 2,50 x 21"   
 REAR TYRE: 3,50 x 18"  
 BRAKES: 135 mm dia. with 25 mm lining  
 STOP SWITCH: on front and rear brakes  
 FRONT WHEEL: with removable axle  
 REAR WHEEL: with removable hub  
 LIGHTING SYSTEM: 130 mm headlamp  
 SADDLE: **G. GIULIANI**

### WEIGHTS, DIMENSIONS AND PERFORMANCE

WEIGHT OF DRY MOTORCYCLE: 107 Kg  
 WHEELBASE: 1,300 m  
 OVERALL: 2,060 m length  
 SADDLE HEIGHT: 0,815 m  
 GAS TANK CAPACITY: 11 liters plus 1 liter reserve   
 MAXIMUM SPEED: 115-125 Km per hour (C.U.N.A.)  
 RATIO WEIGHT/POWER: 7,6 to 1 Kg per hp

### MOTEUR



CYCLE: à 2 temps  
 NOMBRE DE CYLINDRE: 1  
 DISPOSITION: incliné à 15°  
 ALESAGE ET COURSE: m/m 56 x 50  
 CYLINDREE: 123 cm<sup>3</sup>  
 TAUX DE COMPRESSION: 10,3 à 1  
 PUISSANCE MAXIMUM: 15,5 CV (à la roue arrière)  
 REGIME MAXIMUM: 8000 trs/mn.  
 REGIME D'UTILISATION: 6500-7000 trs/mn.  
 EMBRAYAGE: à disques multiples à bain d'huile  
 TRANSMISSION PRIMAIRE: par engrenages hélicoïdaux  
 TRANSMISSION/SECONDAIRE: par chaîne;   
 rapport: 12 dents pour 58 dents  
 BOITE DE VITESSE: à 5 rapports (commandés par sélecteur au pied droit)  
 CARBURATEUR: **DELORJO** VHB 27 A à cuve centrale et prise d'air par filtre à air à cartouche  
 GENERATEUR DE COURANT: volant magnétique de 6 V - 60 W  
 ALLUMAGE: volant magnétique à bobine H.T. extérieure   
 AVANCE: fixe maximum 21-22°   
 LUBRIFICATION MOTEUR: par mélange à 5% d'huile

### PARTIE CYCLE




TYPE: double berceau à tubes d'acier  
 SUSPENSION AVANT: par fourche télescopique à tubes apparents et amortisseurs hydrauliques incorporés (**CERIANI**)  
 SUSPENSION ARRIERE: fourche oscillante avec amortisseurs hydrauliques et ressorts apparents  
 PNEUMATIQUES AVANT: 2,50 x 21"   
 PNEUMATIQUES ARRIERE: 3,50 x 18"  
 FREINS: Ø 135 m/m, largeur 25 m/m  
 INTERRUPTEURS DE « STOP »: sur les deux freins  
 ROUE AVANT: à broche  
 ROUE ARRIERE: à broche  
 ECLAIRAGE: phare Ø 130 m/m  
 SELLE: **G. GIULIANI**

### POIDS, MESURES ET PERFORMANCES

POIDS A SEC: 107 Kgs  
 ENTR'AXE: 1,300 m  
 LONGUEUR TOTALE: 2,060 m  
 HAUTEUR DE SELLE: 0,815 m  
 RESERVOIR D'ESSENCE: capacité l 11   
 (l 1 de réserve)  
 VITESSE MAXIMUM: 115-125 Km/h (C.U.N.A.)  
 RAPPORT POIDS/PUISSANCE: 7,6 : 1

### MOTOR



ARBEITSVERFAHREN: 2-Takt  
 ZYLINDERZAHL: 1  
 ZYLINDERNEIGUNG: 15°  
 BOHRUNG/HUB: 56/50  
 HUBRAUM: 123 cmc  
 VERDICHTUNG: 10,3/1  
 LEISTUNG MAX.: 15,5 PS (Am Hinterrad)  
 DREHZAHL MAX.: 8000 U p/min.  
 DREHZAHL VERWERTUNG: 6500-7000 U p/min.  
 KUPPLUNG: Mehrscheibenkupplung im Ölbad  
 PRIMAR ANTRIEB: Über schragverzahnte Stirnräder  
 SEKUNDAR ANTRIEB: Über Kette,  Zahnzahlen des Sekundarantriebes: Ritzel: 12 Z, Zahnkranz 58 Z  
 GETRIEBE: 5-Gang - Schaltung: Rechts, über Schaltautomat und Hebel  
 VERGASER: **DELORJO** VHB 27 A mit zentraler Schwimmerkammer. Luftfilter: Filter mit austauschbarer Patrone  
 LICHTMASCHINE: Schwingrad-Licht-Magnet-Zünd-Anlage 6 V - 60 W  
 ZÜNDEINRICHTUNG: Magnet, mit aussenliegender Zündspule   
 FRÜHZÜNDUNG: max. 21-22°  
 SCHMIERUNG: Mischungsschmierung 1/20 

### FAHRGESTELL

RAHMEN: Doppelschleifenrahmen  
 GABEL: Teleskopgabel mit eingebauten hydraulischen Dämpfern (**CERIANI**)  
 FEDERUNG HINTEN: Schwinge mit hydraulischen Federbeinen und offenen Federn  
 BEREIFUNG: Vorn 2,50 x 21"   
 BEREIFUNG: Hinten 3,50 x 18"  
 BREMSEN: 135 mm Ø, Belagbreite 25 mm  
 STOPPLICHT KONTROLLE: für beide Bremsen  
 VORDERRAD: mit Steckachse  
 HINTERRAD: mit Steckachse  
 SCHEINWERFER: 130 mm Ø  
 SATTEL: **G. GIULIANI**

### GEWICHTE UND MASSE

EINGENGEWICHT: 107 Kg  
 RADSTAND: 1,300 m  
 LÄNGE GES.: 2,060 m  
 SATTELHÖHE: 0,815 m  
 KRAFTSTOFFTANK: 11 liter, l 1 Reserve   
 HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT: ca. 125 Km/h  
 LEISTUNGSGEWICHT: 7,6 : 1